



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”**



ДОГОВОР № ОП-050

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

Днес, 23.10.2020 година, в гр. Бургас, между:

1. **“БУРГАСБУС” ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. Бургас, ул. “Индустриална” № 1, ЕИК 812114464 и номер по ЗДДС BG812114464, представлявано от инж. Петко Димитров Драгнев - Управител, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна и

2. **КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК СМАРТ СИСТЕМС“ ДЗЗД**, с адрес: гр. София, ул. „Панорама София“ No 6, Бизнес Център Ричхил, блок Б, ет. 2, код по Регистър БУЛСТАТ 177455620, представлявано от Борислав Красимиров Горов, в качеството на Управител, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

и на основание чл. 112, ал. 1 от ЗОП във връзка с чл. 68, ал. 1 от ППЗОП, във връзка с проведена процедура за възлагане на обществена поръчка чрез Договаряне с предварителна покана за участие, с предмет: **„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване за електронна билетна система и автоматично позициониране на превозни средства, система за информация на пътниците в реално време на борда на 56 електрически автобуса и интеграция към съществуващи системи за управление на обществения транспорт в община Бургас”**, във връзка с изпълнение на проект **„Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт”**, Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16M1OP002-5.004-0003-C01, процедура за предоставяне на БФП BG16M1OP002-5.004 **„Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух”**, приоритетна ос 5: **„Подобряване качеството на атмосферния въздух”**, финансиран със средства по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”,

открита с Решение № ОП-126/27.04.2020 г. и Решение № ОП-279/11.09.2020 г. за избор на изпълнител на Управителя на **„БУРГАСБУС” ЕООД**, се сключи настоящият договор, с който страните по него се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ И СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпълни обществена поръчка с предмет: **„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване за електронна билетна система и автоматично позициониране на превозни средства, система за информация на пътниците в реално време на борда на 56 електрически автобуса и интеграция към съществуващи системи за управление на обществения транспорт в община Бургас”**, срещу което **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да му плати възнаграждение в размер, по начин и в срокове, определени в раздел II от настоящия договор.

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



(2) Предмет на настоящата обществена поръчка са, както следва:

1. Доставка на:

59 бр. Бордови компютър

Производител: Китай,
Марка: Telelink, Telelink OBU,
Модел: Версия 3.12.3

56 бр. Лиценз за приложение за превозното средство

Производител: България,
Марка: Telelink, Телелинк,
Модел: Версия 2.3.16

61 бр. Антена GPS/GPRS/WiFi

Производител: Китай,
Марка: Telelink, Telelink OBU – част от стандартната комплектация на бордовия компютър,
Модел: Версия 3.12.3

174 бр. Валидатори

Производител: Китай,
Марка: Telelink, Telelink Validator,
Модел: version 3.12.7

60 бр. Монитор на водача с тъч-екран

Производител: Китай,
Марка: Telelink, Telelink OBU – екранът е вграден в бордовия компютър,
Модел: Версия 3.12.3

60 бр. Принтер с нож при водача

Производител: Китай,
Марка: ZYWELL,
Модел: ZY606

60 бр. Клиентски дисплей

Производител: Китай,
Марка: Lilliput,
Модел: 779GL

59 бр. Четец на карти

Производител: Китай,
Марка: Advanced Card Systems Ltd.,

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от
Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



Модел: ACR122U

59 бр. Бар-код четец
Производител: Китай,
Марка: Yoko,
Модел: MP6300

45 бр. Комплект оборудване за осигуряване на приоритет
Производител: България,
Марка: Телеметрия,
Модел: ISM modem

105 бр. Информационен LED дисплей
Производител: Китай,
Марка: Telelink,
Модел: Telelink LED sign P5-16

21 бр. Информационен DLM панел
Производител: Китай,
Марка: Telelink,
Модел: Telelink Ultra-wide SB-LCD

56 бр. Аудио система към системата за информация на пътниците в реално време
Производител: България,
Марка: Telelink,
Модел: Telelink OBU - системата е софтуерен модул, част от бордовия компютър

56 бр. Система за двустранна комуникация с диспечерски център
Производител: България,
Марка: Telelink,
Модел: Telelink OBU - системата е софтуерен модул, част от бордовия компютър

59 бр. Паник - бутон
Производител: Китай,
Марка: CQR,
Модел: PASP1

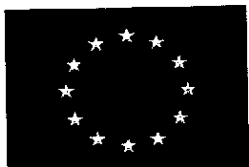
56 бр. Кутия за банкноти и монети при водача
Производител: България,
Марка: Telelink,
Модел: Телелинк, КСВ-6089

наричани по долу „бордово оборудване“, съгласно техническата спецификация и предложението на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България

3

Вс



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”**



2. Монтиране на доставеното оборудване, предмет на поръчката, разпределено по видове нови електрически автобуси, по следния начин:

2.1. На всеки 18-метров електрически автобус: Бордови компютър – 1 брой; Лиценз за приложение за превозното средство – 1 брой; Антена GPS/GPRS/WiFi – 1 брой; Валидатори – 4 броя; Монитор на водача с тъч-екран – 1 брой; Принтер с нож при водача – 1 брой; Клиентски дисплей – 1 брой; RFID четец на карти – 1 брой; 2D баркод четец – 1 брой; Комплект оборудване за осигуряване на приоритет – 1 брой; Информационен LED дисплей – 2 броя; Информационен DLM панел – 2 броя; Аудио система към системата за информация на пътниците в реално време – 1 брой; Система за двустранна комуникация с диспечерски център – 1 брой; Паник - бутон – 1 брой; Кутия за банкноти и монети при водача – 1 брой.

2.2. На всеки 12-метров електрически автобус: Бордови компютър – 1 брой; Лиценз за приложение за превозното средство – 1 брой; Антена GPS/GPRS/WiFi – 1 брой; Валидатори – 3 броя; Монитор на водача с тъч-екран – 1 брой; Принтер с нож при водача – 1 брой; Клиентски дисплей – 1 брой; RFID четец на карти – 1 брой; 2D баркод четец – 1 брой; Комплект оборудване за осигуряване на приоритет – 1 брой; Информационен LED дисплей – 2 броя; Аудио система към системата за информация на пътниците в реално време – 1 брой; Система за двустранна комуникация с диспечерски център – 1 брой; Паник - бутон – 1 брой; Кутия за банкноти и монети при водача – 1 брой.

2.3. На всеки 9-метров електрически автобус: Бордови компютър – 1 брой; Лиценз за приложение за превозното средство – 1 брой; Антена GPS/GPRS/WiFi – 1 брой; Валидатори – 2 броя; Монитор на водача с тъч-екран – 1 брой; Принтер с нож при водача – 1 брой; Клиентски дисплей – 1 брой; RFID четец на карти – 1 брой; 2D баркод четец – 1 брой; Информационен LED дисплей – 1 брой; Аудио система към системата за информация на пътниците в реално време – 1 брой; Система за двустранна комуникация с диспечерски център – 1 брой; Паник - бутон – 1 брой; Кутия за банкноти и монети при водача – 1 брой.

3. Въвеждане в експлоатация на монтираното оборудване по т. 2, т.е. подготвяне, изпитване и привеждане в състояние на експлоатационна годност за включване в оперативен режим на работа.

4. Интегриране на доставеното, монтирано и въведено в експлоатационна годност от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и на прилежащото към електрическите автобуси бордово оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, по такъв начин, че да се постигне пълна интеграция на електронното оборудване на всички превозни средства в рамките на обществения транспорт в община Бургас, като обща функционалност на системите за всяко отделно превозно средство, като обща функционалност на всяка една от съществуващите системи и подсистеми, обхващащи всички превозни средства и като обща функционалност на всички работещи системи в една обща интегрирана система за контрол и управление на обществения транспорт в община Бургас.

5. Доставка и поддържане при **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за целия срок на договора, постоянен минимален оперативен резерв. Същият преминава въвеждане в експлоатация, съгл. т.3 и интегриране към съществуващите системи за управление на обществения

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014 – 2020 г.”



транспорт в община Бургас, съгл. т.4., и се поддържа в максимална готовност за монтаж. Оперативният резерв включва : Бордови компютър – 3 броя; Антена GPS/GPRS/WiFi – 5 броя; Валидатори – 8 броя; Монитор на водача с тъч-екран – 4 броя; Принтер с нож при водача – 4 броя; Клиентски дисплей – 4 броя; RFID четец на карти – 3 броя; 2D баркод четец – 3 броя; Комплект оборудване за осигуряване на приоритет – 1 брой; Информационен LED дисплей – 5 броя; Информационен DLM панел – 1 брой; Паник-бутон – 3 броя.

6. Гаранционно обслужване на доставеното, монтирано, въведено в експлоатационна годност и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас бордово оборудване.

(3) Видът, техническите данни и характеристики на бордовото оборудване, които следва да достави **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**, са подробно посочени в Техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и в Протокола за постигнатите договорености в процедурата за възлагане на обществената поръчка, приложени към настоящия Договор, които подписани от представителите на страните, представляват неразделна част от него.

(4) Мястото на доставката е: франко гаража на дружеството (гр. Бургас, ул.“Индустриална” № 1).

(5) С изпълнението на доставката на бордовото оборудване, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** прехвърля на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** правото на собственост върху него.

Чл. 2. Настоящият Договор влиза в сила от датата на подписването му от страните, и има действие до изпълнение на всички задължения във връзка с доставката на предмета на настоящия договор, монтирането, въвеждането в експлоатация, интегрирането на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас и осигуряването на гаранционно обслужване. За целите на предоставяне на информацията по чл. 29, ал. 2 от ЗОП, договорът се счита за изпълнен от извършването на последното действие, свързано с предоставяне на уговорения резултат, или от извършването на последното дължимо плащане - в зависимост от това, кое обстоятелство настъпва последно.

Чл.3 (1) Сроковете за изпълнение на ангажиментите на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** от предмета на договора, дефиниран съгласно чл.1, ал.2, т.1-4 са както следва:

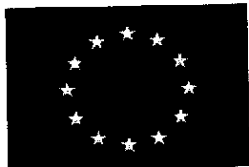
1. **120 (сто и двадесет)** календарни дни, за доставка на бордовото оборудване за електрическите автобуси, считано от датата на сключване на настоящия Договор

2. **8 (осем) календарни дни** календарни дни за монтиране, въвеждане в експлоатация, т.е. подготвяне, изпитване и привеждане в състояние на експлоатационна годност за включване в оперативен режим на работа и интегриране на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, считано от датата на възлагателно съобщение за всеки електрически автобус.

(2) Сроковете за доставка и за монтиране, въвеждане в експлоатация и интегриране на бордовото оборудване са съгласно Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Протокола за постигнатите договорености.

Чл.4. (1) Срокът за гаранционно обслужване от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г."



управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване е **50 (петдесет)** месеца, съобразно Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Протокола за постигнатите договорености в процедурата за възлагане на обществената поръчка, приложени към договора, считано от датата на подписване на **Констативен протокол за одобрение без забележки на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, на всеки електрически автобус, съгл. чл.19, ал. 5. и на елементите от оперативния резерв, съгл. чл. 21, ал.3.**

(2) Срокът по ал. 1 се удължава с толкова дни, колкото време изчислено сумарно по часове, бордовото оборудване не е работило поради техническа неизправност.

(3) Сроковете по предходните алинеи, както и чл.3 се удължават при форсмажорни или непредвидени обстоятелства с подписването на двустранен констативен протокол, с толкова дни, колкото е било налице съответното събитие, като към протокола се прилагат доказателства за наличието на форсмажорно или непредвидено обстоятелство.

Чл.5. След подписване на **Констативен протокол за одобрение без забележки на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, на всеки електрически автобус, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** надлежно оформена фактура-оригинал, подписана от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съдържаща основание – номер на договора, описание на изпълненото, количество и цена. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** може да издаде фактура и за повече от един оборудвани автобуси, при наличие на подписани за същите Констативни протоколи без забележки. При наличие на техническа възможност на програмния продукт, който използва **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**, в поле „основание“ на фактурата да бъде добавен следният текст: „Дейности, извършени по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, АДФП №BG16M1OP002-5.004-0003-C01”.

Чл.6. Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е сключил договор за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в присъствието на упълномощени представители на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и подизпълнителя.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.7. (1) За пълното изпълнение на целия обем от предмета на Договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** обща цена в размер на 1 822 530,00 (един милион осемстотин двадесет и две хиляди петстотин и тридесет) лева без ДДС, съгласно Ценовото предложение от офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Протокола за постигнатите договорености в процедурата за възлагане на обществената поръчка, приложени към настоящия Договор.

(2) Единичните цени за доставка, монтиране, въвеждане в експлоатация, интегриране на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас и осигуряване на гаранционно обслужване, на всеки от отделните елементи от бордовото оборудване, съгласно Ценовото предложение от офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Протокола за постигнатите договорености в процедурата за възлагане на обществената поръчка са както следва:

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



№	Название	Единична цена, лв. без ДДС
1	Бордови компютър	3 500,00
2	Лиценз за приложение за превозното средство; Интеграция на превозно средство включващо тестове, изпитване и привеждане на състояние в експлоатационна годност за включване в оперативен режим на работа; Интеграция на всички подсистеми с централизираната система за управление на градски транспорт; Програмна поддръжка, гаранционно обслужване, мониторинг и функционално обезпечаване на централизираната система за управление на градски транспорт и всички останали подсистеми обслужващи масовия градски транспорт в гр. Бургас	13 000,00
3	Антенa GPS/GPRS/WiFi	50,00
4	Валидатори	2 390,00
5	Монитор на водача с тъч-екран	0*
6	Принтер с нож при водача	420,00
7	Клиентски дисплей	1 130,00
8	Четец на карти	100,00
9	Бар-код четец	250,00
10	Комплект оборудване за осигуряване на приоритет	840,00
11	Информационен LED дисплей	960,00
12	Информационен DLM панел	2 400,00
13	Аудио система към системата за информация на пътниците в реално време	2 420,00
14	Система за двустранна комуникация с диспечерски център	0**
15	Паник - бутон	50,00
16	Кутия за банкноти и монети при водача	500,00

Забележка: В позиция 16 от таблицата участникът е включил в посочената цена всички необходими конструктивни разработки, като крепежни елементи и други, свързани с монтажа на модулите.

Пояснение:

* „Монитор на водача с тъч-екран” е неразделна част от бордовия компютър.

** „Система за двустранна комуникация с диспечерски център” е неразделна част от бордовия компютър

(3) Посочената, в Протокола за постигнатите договорености в процедурата за възлагане на обществената поръчка от настоящия Договор, обща цена е крайна и остава

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България

Вс



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”**



непроменена за срока на действието му. Цената включва разходите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, за получаване изпълнението на целия обем от предмета на поръчката, а именно: доставка в съответния срок франко гаража на „Бургасбус“ ЕООД, находящ се в гр. Бургас, ул. „Индустриална“ №1, на съответното бордово оборудване; монтиране; въвеждане в експлоатация и интегриране към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас на доставеното от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бордово оборудване; осигуряване на гаранционно обслужване в съответните срокове. В цената се включват всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката, описани в техническата спецификация по вид и обхват, включително, но не само всички разходи за материали, изработка, опаковка, доставка, транспортни, товарно-разтоварни дейности, монтиране, въвеждане в експлоатация, интегриране към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, осигуряване на гаранционно обслужване и други разходи, включително с необходимите документи за платени данъци, мита, такси и всички останали задължения на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.8. (1) Възнаграждението ще бъде заплатено от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по банков път, по посочена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** банкова сметка, при следната схема на плащане:

- **Авансово плащане в размер на 30 % от цената по чл. 7, ал. (1) от договора се заплаща в срок до 15 (петнадесет) календарни дни, след представяне на фактура и гаранция за авансовото плащане.**

- **Междинно плащане в размер на 40 % от цената, образувана съгл. чл. 7, ал. (2), за всеки автобус, във връзка с чл. 1, ал. (2), т. 2.1., 2.2. и 2.3. от договора, и съгласно изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, се заплащат в срок до 30 (тридесет) календарни дни след подписването на **Констативен протокол за одобрение без забележки за доставено, монтирано, въвеждано в експлоатация, интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване на всеки електрически автобус и представяне на фактура.****

- **Окончателното плащане в размер на остатъка от цената по чл. 7, ал. (1) от договора, образуван след приспадане на всички разплатени суми по Авансовото и Междинните плащания, се заплаща в срок до 30 (тридесет) календарни дни след представяне на **Окончателен констативен протокол по чл.19, ал.6 и оригинална фактура.****

(2) За да се извършат плащанията по предходната алинея **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да изготви и представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** фактура (фактури) в оригинал, която следва да съдържа следната задължителна информация „Авансово/Междинно/Окончателно/ плащане по Договор № ОП-050/23.10.2020 г. с предмет: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване за електронна билетна система и автоматично позициониране на превозни средства, система за информация на пътниците в реално време на борда на 56 електрически автобуса и интеграция към съществуващи системи за управление на обществения транспорт в община Бургас“.

(3) Плащането се извършва с платежно нареждане по банкова сметка, посочена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: „УниКредит Булбанк“ АД



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



IBAN: BG16UNCR70001524184741

BIC: UNCRBGSF

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 5 (пет) дни, считано от момента на промяната. В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в този срок, счита се, че плащанията по посочената в настоящия член банкова сметка са надлежно извършени.

(5) За дата на плащането се счита датата на заверяване на банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** със съответната дължима сума.

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) да достави бордовото оборудване, предмет на настоящия Договор, отговарящо на техническите параметри, представени в Техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Протокола за постигнати договорености в процедурата за възлагане на обществената поръчка, окомплектовано съгласно изискванията на настоящия Договор, включително тези по чл.10, ал.1, придружено със съответните документи;

(2) да изпълни предмета по чл. 1 от настоящия Договор, в сроковете по чл. 3 и чл. 4 и без да се отклонява от предложения и договорен в процедурата План;

(3) да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

(4) да осигури за своя сметка транспорта по доставките на бордовото оборудване до местоизпълнението по чл. 1, ал. 4 от договора, като го предаде в техническа изправност и окомплектовка, съгласно оферираното, нормите и документацията на завода-производител, и условията на настоящия договор;

(5) да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички необходими документи за съответствие на качеството, съгласно изискванията на действащото българско и европейско законодателство за всеки от елементите на бордовото оборудване, както и валидни сертификати и лицензи за експлоатация, спецификации, схеми и ръководства за обслужване.

(6) да предоставя безплатно, при поискване от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, информация за хода на изпълнението на договора;

(7) да сключи договор за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 (пет) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66 ЗОП; /в случаите, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е предвидил използването на подизпълнители. /

(8) да информира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за проблеми, възникнали при изпълнението на договора и за мерките, предприети за тяхното решаване;



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



(9) да осигурява бързо и качествено гаранционно обслужване на бордовото оборудване в рамките на гаранционния срок, включително като доставя необходимите резервни части и консумативи в оторизиран от него сервиз или на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и по този начин гарантира съответствие на доставеното с експлоатационните характеристики, указани в техническото му предложение;

(10) да спазва изискванията на законодателството на Европейската общност и националното законодателство във връзка с предоставянето на финансовата помощ и разпоредбите на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“.

(11) да поддържа и подновява за своя сметка лицензите за прилежащия към бордовото оборудване софтуер за съответните гаранционни срокове. След изтичане на гаранционен срок, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, че съответното бордово оборудване с прилежащия към него софтуер е с валидни лицензи, без допълнително заплащане.

Чл.10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави и предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** бордовото оборудване; да монтира на всеки един от електрическите автобуси доставеното бордово оборудване по одобрена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** схема; да въведе бордовото оборудване в експлоатация; да интегрира бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, съгласно Техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Протокола за постигнати договорености, при следните изисквания:

- окомплектовани, съгласно изискванията на производителя;
- с извършен предпродажбен сервиз;
- с необходимите документи за съответствие на качеството, сертификати, лицензи за експлоатация, включително документи за платени данъци, мита, такси, протоколи и фактури;
- гаранционна/ сервизна книжка, технически паспорти или други документи от производителя, съдържащи технически данни и характеристики;

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да достави и предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всеки един от елементите на бордовото оборудване, предмет на доставка, съгласно Техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Протокола за постигнати договорености при изискванията от предходната алинея (когато са приложими).

(3) Доставката на бордовото оборудване, ще се счита за неизпълнена, докато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не получи целия обем окомплектовка по предходните две алинеи.

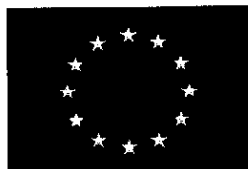
(4) Ако непредставянето на документи води до последващи разходи за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, тези разходи се покриват от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** ги удържа от дължимото по договора плащане или от гаранцията за добро изпълнение.

Чл. 11. (1) За изпълнение на задълженията си по този договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да поддържа екип от ключови експерти - специалисти със съответната квалификация, ангажирани с изпълнение на поръчката.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не променя екипа от ключови експерти - специалисти, ангажирани с изпълнение на поръчката, без предварително писмено съгласие от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да предложи смяна на експерт в следните случаи:

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от 10 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



- при смърт на експерта;
- при невъзможност на експерта да изпълнява възложената му работа повече от 1 (един) месец;
- при лишаване на експерта от правото да упражнява определена професия или дейност, пряко свързана с дейността му в изпълнението на настоящия договор;
- при осъждане на експерта на лишаване от свобода за умишлено престъпление от общ характер;
- при необходимост от замяна на експерта поради причини, които не зависят от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

В тези случаи **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в писмен вид, като мотивира предложението си за смяна на експерт и прилага доказателства за наличието на някое от описаните основания. С уведомлението **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предлага експерт, който да замени досегашния експерт, като посочва квалификацията и професионалния му опит и прилага доказателства за това. Новият експерт трябва да притежава квалификация, умения и опит, еквивалентни на тези или по-високи от тези на заменения експерт.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да приеме замяната или мотивирано да откаже предложени експерт. При отказ от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да приеме предложени експерт, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предлага друг експерт, отговарящ на изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с ново уведомление, което съдържа описаната по-горе информация и доказателства.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да определи лице, което да организира извършването на дейностите от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и да бъде в пряка връзка с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по всички въпроси, касаещи задълженията и отговорностите на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по този договор.

Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигурява достъп за извършване проверки на място от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и упълномощени негови представители, Управляващия орган на ОПОС, Сертифициращия орган, одитния орган и други контролни и одитиращи органи, като осигури присъствието на негов представител, да осигури достъп до финансовата, техническа, счетоводна и всякаква друга документация, бази данни и/или системи, отнасящи се до конкретното възлагане; да осигурява достъп до документацията, която се съхранява от подизпълнители, да оказва пълно съдействие на проверяващите лица, включително при вземане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал и др.

Чл. 14. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва мерките за информация и комуникация, посочени в Приложение XII към Регламент (ЕС) №1303/2013.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предприеме всички необходими действия за популяризиране на факта, че договорът се съфинансира от Кохезионния фонд, по оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“

Чл. 15. Да съхранява цялата документация, свързана с изпълнението на договора в сроковете по чл. 140 от Регламент (ЕС) 1303/ 2013.

Чл. 16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

- а) да иска от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на договора;
- б) да получи договореното възнаграждение при условията на настоящия договор.



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г."



IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 17. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплати цената на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване с осигурено гаранционно обслужване по този Договор, съгласно условията и по начина, посочени в него.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да приеме изпълнението по доставката на бордовото оборудване и по монтирането, въвеждането в експлоатация и интегрирането на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, предмет на договора, по реда на раздел **V. ПРИЕМАНЕ**, ако отговаря на договорените изисквания.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да иска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да изпълни дейностите по доставката на бордовото оборудване и монтирането му, въвеждането му в експлоатация и интегрирането му към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас на посочения в договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставките и останалите дейности, предмет на Договора.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да предостави на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** необходимите и налични документи и данни, намиращи се при **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, необходими за изпълнението на Договора;

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава в срок от 10 (десет) работни дни да съдейства за разрешаване на писмено поставени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** въпроси, искани документи, срещи и др.;

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на рекламация за доставените, монтирани, въведени в експлоатация и интегрирани към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас елементи от бордовото оборудване, при условията, посочени в настоящия Договор.

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** замяната на несъответстващ с Техническата спецификация и/или дефектен елемент от бордовото оборудване само при условията на настоящия Договор, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор.

(9) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже приемането на изпълнението, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора, или да откаже да изплати частично или изцяло договорената цена.

(10) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители, в случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е посочил, че ще ползва такива.

(11) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** като такава в представената от него оферта.



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г."



V. ПРИЕМАНЕ

Чл. 18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира, че изпълнението по предмета на настоящия Договор не е обременено с недостатъци.

Чл. 19. (1) Изпълнението, предмет на договора, касаещо приемане и предаване, на доставките на бордовото оборудване и на работата по монтирането, въвеждането в експлоатация и интегрирането на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, на всеки електрически автобус, следва да се осъществи на мястото, посочено в чл. 1, ал. 4, на упълномощено от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** лице. За приемане и предаване се съставят Приемно-предавателни протоколи, в два екземпляра, които се подписват от упълномощените представители на двете страни.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** писмено, в срок не по-малко от 3 (три) дни предварително, за конкретните дата и час, от които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има възможността да започне работата по монтирането, въвеждането в експлоатация и интегрирането на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас на всеки електрически автобус, както и на елементите от оперативния резерв. При предаването на извършените дейности, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото според обстоятелствата време за преглед за Несъответствия, в рамките до 3 (три) работни дни.

(3) Доставката и работата по монтирането, въвеждането в експлоатация и интегрирането на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, за всеки електрически автобус и оперативния резерв, се удостоверява с подписване в два екземпляра на **Констативен протокол** от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с чл.10, ал.1, съответствие на бордовото оборудване с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, Техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Протокола за постигнати договорености и съгласно изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Констативният протокол съдържа основанията за съставянето му (номер на договора), както и данни за бордовото оборудване.

(4) Преди предаване на бордовото оборудване, след извършване на работата по монтирането, въвеждането в експлоатация и интегрирането към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, за всеки електрически автобус, както и за оперативния резерв, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва проверки и изпитвания, което се удостоверява с Констативни протоколи.

(5) Одобряването на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване на всеки електрически автобус, както и на оперативния резерв, се извършва чрез констативни протоколи за одобрение. **Констативният протокол за одобрение на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, на всеки електрически автобус и на оперативния резерв, се подписва за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** от всички членове на назначената комисия, както и от определените

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от 13 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г."



представители на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Подписването на констативните протоколи за одобрение на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, на всеки електрически автобус и на оперативния резерв, се извършва в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на съответни Констативни протоколи със забележки или в срока, договорен съгласно чл.20, ал.3.

(6) След извършване на всички дейности, предмет на договора, се подписва **Окончателен констативен протокол**.

Чл. 20 (1) При констатиране на „несъответствия“ на доставено бордово оборудване и/или на работата по монтирането, въвеждането в експлоатация и интегрирането на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, на всеки електрически автобус, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже да подпише Констативен протокол за одобрение. В този случай, Страните подписват **Констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия.

(2) Под „несъответствия“ следва да се разбират явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на бордовото оборудване с Техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, и/или Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, и/или Протокола за постигнати договорености, и/или с изискванията за окомплектовка и документация, и/или несъответствия по монтирането и въвеждането в експлоатация, и по интегрирането на бордовото оборудване на електрически автобус към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, съгласно изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отстранява „несъответствието“ в срок и по ред, посочени в Констативния протокол. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** заменя съответното бордово оборудване, или частта с „несъответствия“ с такива, притежаващи характеристиките в Техническата спецификация. След отстраняване на „несъответствията“, Страните подписват Констативен протокол за одобрение.

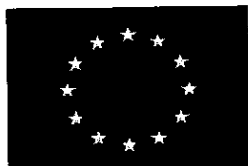
(4) В случай, че Несъответствието е толкова съществено, че застрашава предмета на поръчката, или в случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** забави доставката на бордовото оборудване, или забави работата по монтирането, въвеждането в експлоатация и интегрирането на бордовото оборудване към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас или отстраняването на Несъответствията, с повече от 20 (двадесет) дни от предвидения срок за доставка, или срок за монтирането, въвеждане в експлоатация и интегриране, съгласно чл.3, ал.1 от настоящия договор, или от срока, посочен в Констативния протокол, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати настоящия Договор, както и право да получи неустойка в размер, съгласно същия.

(5) Рекламации по количеството на доставката могат да се правят в момента на подписване на приемо-предавателния протокол.

(6) Рекламации относно качеството и скрити дефекти на монтираното, въведеното в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, се правят в срок от 20 (двадесет) работни дни след откриването им.

(7) В случай на рекламация и възникване на спор между страните по договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява проверка на бордовото оборудване от контролна организация,

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от 14 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



в присъствието на представители на двете страни, за което се съставя протокол.

VI. ГАРАНЦИОННО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Чл. 21. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционно обслужване на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, за срок по чл. 4, ал. 1 от договора.

(2) Гаранционният срок за бордовото оборудване започва да тече от датата на подписване на **Констативен протокол за одобрение без забележки за доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, на всеки електрически автобус.**

(3) Гаранционният срок за бордовото оборудване от оперативния резерв започва да тече от датата на подписване на **Констативен протокол за одобрение без забележки за доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване.**

(4) Гаранционният срок за доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, е съгласно чл. 4, ал. 1, 2 и 3 от настоящия Договор.

(5) В срока на гаранционно обслужване, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да осигури необходимата консултантска помощ, без допълнително заплащане от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(6) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира нормалното функциониране на бордовото оборудване при спазване на условията, описани в гаранционната карта.

Чл. 22. (1) Заявката за отстраняване на възникнала гаранционна повреда на бордовото оборудване се прави по телефон или писмено по електронна поща. Заявката трябва да съдържа информация за наличието на повреда, както и часа и датата, когато е констатирана.

(2) Заявките се подават в рамките на цялото работно време на експлоатационните и сервизни звена на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Телефонният номер и адресът на електронната поща се предоставят от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, който организира от своя страна, наблюдение, реакция и отчетност относно постъпилите заявки.

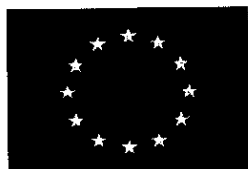
Чл. 23. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва гаранционно обслужване на бордовото оборудване на място, както следва:

1. време за констатиране на гаранционната повреда – до 4 /четири/ часа, валидно седем дни в седмицата, двадесет и четири часа в денонощието от получаване на заявката по чл. 22;

2. време за отстраняване на гаранционната повреда – съобразно Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Протокола за постигнати договорености. В някои случаи, след констатиране на повредата и последвалата диагностика, може да се предложи от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и да се посочи в двустранно подписан между страните протокол.

Чл. 24. (1) Когато е необходим ремонт в сервиз на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, транспортът на допълнителното оборудване до сервиза и обратно е за сметка на същия.

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от 15 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г."



(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не отговаря в случаите на рекламация, по отношение на дефектирали части, които не са подменени от него, както и за повреди, настъпили в резултат на действията на трети лица, извършили ремонт на превозното средство.

(3) В случай, че се установят скрити недостатъци, за които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е бил уведомен в рамките на гаранционния срок, той е длъжен да ги отстрани или да замени некачественото бордово оборудване, устройство или част с ново/и със същите или по-добри характеристики, ако недостатъкът го прави негоден за използване по предназначение. Всички разходи по замяната са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(4) Отстраняването на констатирана гаранционна повреда има за цел възстановяването на пълната функционалност на бордовото оборудване в рамките на съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас.

**VII. ГАРАНЦИЯ ОБЕЗПЕЧАВАЩА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА .
ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ**

Чл. 25. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия Договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 3% (три процента) от стойността на договора, без включен ДДС, представляваща сумата от 54 675,90 (петдесет и четири хиляди шестстотин седемдесет и пет лева и деветдесет стотинки) лева, като 20 % (двадесет на сто) от така представената гаранция за изпълнение, представляваща сумата от 10 935,18 (десет хиляди деветстотин тридесет и пет лева и осемнадесет стотинки) лева, е предназначена за обезпечаване на гаранционното сервизно обслужване.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя гаранция за обезпечаване на авансовото плащане в размер на 100 % (сто процента) от стойността на авансово предоставените средства без ДДС.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя документи за внесени гаранция за изпълнение на Договора към датата на сключване на същия и гаранция за обезпечаване на авансовото плащане към датата на фактуриране на аванса.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** избира формата на гаранциите измежду една от следните:

- (i) парична сума, внесена по банковата сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
- (ii) банкова гаранция (предварително съгласувана с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**);
- (iii) застраховка (предварително съгласувана с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**).

Чл. 26. Изисквания по отношение на гаранциите:

(1) Когато гаранцията се представя във вид на **парична сума**, тя се внася по следната банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

IBAN – BG69SOMB91301034381701,
BIC код – SOMBBGSF,
Банка: "Общинска банка" АД, клон Бургас

Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(2) Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя **банкова гаранция**, се представя нейния оригинал, като тя е безусловна, неотменяема, непрехвърляема и делима, като покрива 100% (сто процента) от стойността на гаранцията за изпълнението на Договора и/или от

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от 16 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”

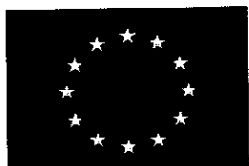


гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане. Срок на валидност на гаранцията за изпълнение е срокът на действие на Договора, плюс 60 (шестдесет) календарни дни след изтичане на гаранционния срок по чл. 4, ал. 1 за последния по време Констативен протокол за одобрение на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, на всеки електрически автобус. Срок на валидност на гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане е срокът за усвояване на авансовото плащане плюс 3 (три) календарни дни. Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения. Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) **Застраховката**, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, е със срок на валидност, срока на действие на Договора, плюс 60 (шестдесет) календарни дни след изтичане на гаранционния срок по чл. 4, ал. 1 за последния по време Констативен протокол за одобрение на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, на всеки електрически автобус. Съответно, застраховката, която обезпечава авансовото плащане е със срок до усвояване на авансовото плащане плюс 3 (три) календарни дни. Застрахователната премия следва да е еднократно платима, при сключването на застраховката. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката, обезпечаваща изпълнението, следва да покрива отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при пълно или частично неизпълнение на Договора и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Застраховката, обезпечаваща авансово предоставени средства следва да покрива всяко задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за връщане на авансово платени суми. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при наличие на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 27. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава съответната част от гаранцията за изпълнение на настоящия договор, без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него, в срок до 60 (шестдесет) календарни дни след подписване на Окончателния констативен протокол по чл. 19, ал. 6, респективно след изтичане на срока по чл. 4 ал. 1 от настоящия Договор за последния по време Констативен протокол за одобрение на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, на всеки електрически автобус, освен ако **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е усвоил същата и/или са настъпили условия за нейното задържане или усвояване, като :

- когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



- когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като в този случай преди частичното освобождаване **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер;

- когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/ застрахователния сертификат на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като в този случай преди частичното освобождаване **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава гаранцията за авансово плащане в срок до 3 (три) дни след усвояване или връщане на аванса, като авансът се счита за усвоен при доставката на пълния обем от бордовото оборудване и подписване на **Приемо-предавателен протокол за доставка на пълния обем от бордовото оборудване без забележки**.

Чл. 28. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви, такси, комисионни или каквито и да било други плащания върху сумите по предоставената гаранция, независимо от формата, под която са представени.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои изцяло или отчасти гаранцията за изпълнение на договора при неточно изпълнение на задълженията по договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, вкл. при възникване на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за плащане на неустойки, както и при прекратяване на договора от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, поради неизпълнение на договорни задължения от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи гаранцията обезпечаваща авансовото плащане при възникване на задължения за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за връщане на авансово платени суми.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържа/усвоява от сумите по гаранцията за изпълнение суми, равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради непълно или частично изпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(4) В случай на задържане/усвояване от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на суми от гаранциите, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в срок до 3 (три) дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в настоящия договор, като внесе усвоената от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** сума по сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената, или да застрахова отговорността си до уговорения размер.

(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да промени формата на гаранцията, като предходната гаранция се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок от 3 (три) дни от предоставянето на новата форма на гаранция.

(6) В случай, че Банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, е обявена в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност /свръх задлъжнялост, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** сума в 3-дневен срок, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да предостави в срок до 5 (пет) работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция, съгласувана с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

VIII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ ЗА НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 29. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за точното, срочното и качествено изпълнение на дейностите по този договор, съобразно изискванията на Техническата

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от 18 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г."



спецификация, предложението на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и постигнатите в процедурата договорености.

Чл. 30. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за недостатъците на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване, които намаляват съществено неговата цена, или неговата годност за употреба и не са били съобщени на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) В случаите по предходната алинея **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** разполага със следните права:

1. да върне бордовото оборудване и да иска обратно сумата, която е дал до момента заедно с разноските по договора;
2. да задържи бордовото оборудване и да иска намаляване на цената;
3. да отстрани недостатъците за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
4. да иска изпълнение без недостатъци в замяна на това, което е изпълнено с недостатъци.

(3) Независимо от правомощията си по ал. 2, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да иска и неустойка за претърпените вреди в размер на 30 % (тридесет на сто) от стойността на бордовото оборудване, за което е установено несъответствие. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може алтернативно да се възползва от правата си, дефинирани по-долу в чл. 34.

Чл. 31. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има правата по предходния член и когато бордовото оборудване; елемент от оборудването на превозното средство; съществуващата електронна система, или елемент от нея е погинал/а/о или е било повредено, ако това е станало поради недостатъци на доставеното, монтирано, въведено в експлоатация и интегрирано към съществуващите системи за управление на обществения транспорт в община Бургас, бордово оборудване.

Чл. 32. В случай, че бъде съдебно отстранен от бордовото оборудване, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да иска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** платените до момента суми, съдебните разноски, както и неустойка в размер на 10 % (десет на сто) от стойността на съответното бордово оборудване.

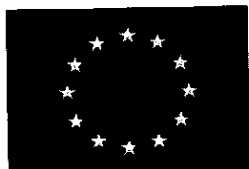
Чл. 33. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да развали договора, ако **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не плати цената на съответното бордово оборудване по чл. 7.

Чл. 34. (1) В случай на неточно изпълнение на която и да е от дейностите по настоящия договор, с изключение на задълженията, произтичащи от раздел VI „Гаранционно и сервизно обслужване“, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да заплати на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 1 % (едно на сто) от стойността на неизпълненото за всеки просрочен ден, но не повече от 40 % (четиридесет на сто).

(2) За всеки конкретен случай на забава в изпълнението на задължение по VI „Гаранционно и сервизно обслужване“, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да заплати неустойка в размер на 1 % (едно на сто) за всеки ден, но не повече от 25 % (двадесет и пет на сто) от стойността на съответното оборудване, по отношение на което е осъществено неизпълнението на задължение по VI „Гаранционно и сервизно обслужване“.

(3) При неизпълнение на задължение по чл. 24, ал. 3 от настоящия Договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на пълната стойност на съответното оборудване, устройство или част.

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от 19 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г."



Чл. 35. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ превежда неустойките по настоящия договор, както и подлежащите на възстановяване от него неусвоени средства и натрупани лихви по банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

IBAN – BG69SOMB91301034381701,
BIC код – SOMBBGSF,
Банка: "Общинска банка" АД, клон Бургас

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да удържи начислените неустойки от дължимото по договора плащане или от стойността на гаранцията за добро изпълнение.

(3) Когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се е възползвал от правото си по предходната алинея и е удържал неустойката от стойността на гаранцията за добро изпълнение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в 3 (три) дневен срок да допълни гаранцията за добро изпълнение до пълния ѝ размер, уговорен в чл. 25 и да представи необходимите за това документи. Неизпълнението на това задължение в срок, дава право на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да претендира от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** заплащането на неустойка в размер на 1% (едно на сто) дневно, изчислена върху недопълнената част от гаранцията.

Чл. 36. (1) В случай, че на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** бъдат наложени финансови корекции, поради некачествено изпълнение на възложените дейности или друго виновно неизпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, последният дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на наложената финансова корекция. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да заплати на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** съответните дължими суми в срок от 10 (десет) работни дни след получаване на първото отправено искане за това.

(2) В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не заплати неустойките в упоменатия срок, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право на обезщетение за забавено плащане в размер на законната лихва за периода на просрочието.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки.

IX. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

/ Искванията и условията, предвидени в този раздел, се прилагат в случаите, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е предвидил използването на подизпълнители. /

Чл. 38. (1) За извършване на дейностите по Договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в заявлението за участие и офертата, въз основа на която е избран за **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

(2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на Договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на Договора, както и да включва нови подизпълнители, в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

(4) Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия Договор е на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



(5) Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и не е включен по време на изпълнение на Договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, се счита за неизпълнение на Договора и е основание за едностранно прекратяване на Договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

(6) При сключването на Договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

- приложимите клаузи на Договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;
- действията на подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на Договора;
- при осъществяване на контролните си функции по договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

(7) В случай че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** установи, че подизпълнител не изпълнява възложените му дейности, съгласно настоящия договор, той има право да изиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** последният незабавно сам да ги извърши.

Чл. 39.(1) Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща възнаграждение за тази част директно на подизпълнителя.

(2) Разплащанията по предходната алинея се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** чрез **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, който е длъжен да го предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 5-дневен срок от получаването му.

(3) Към искането по предходната алинея **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже плащане, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

Х. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 40. Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

- (1) с пълно изпълнение на задълженията на страните по договора;
- (2) по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
- (3) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка, предмет на Договора, извън правомощията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;

(4) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила“), продължила повече от 10 (десет) дни.

Чл. 41. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може едностранно да прекрати договора с двуседмично писмено предизвестие, когато:

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от 21 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014 – 2020 г.”



1. при установени от компетентните органи измама или нередности, с които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е засегнал интересите на Европейската общност, на българската държава и за които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря по договора;

2. при започване на процедура по ликвидация на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

3. при откриване на производство по обявяване в несъстоятелност на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4. при влязло в сила решение за обявяване на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в производство по стабилизация;

5. в случай, че спрямо собственик с доминиращо или мажоритарно участие в капитала на дружеството на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, спрямо член на управителния орган на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, а в случай че член на управителния орган е юридическо лице – спрямо неговия представител в съответния управителен орган е влязла в сила присъда за престъпления против собствеността, против стопанството, против финансовата, данъчната или осигурителната система (изпиране на пари или измама), за престъпления по служба или за подкуп (корупция), както и за престъпления, свързани с участие в престъпна група.

Чл. 42. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати едностранно настоящия Договор с уведомление до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

(1) когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 10 (десет) дни;

(2) използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замаяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор.

Чл. 43. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без предизвестие и без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП *(В последния случай размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор)*.

(2) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и одобрени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** дейности по изпълнение на Договора.

Чл. 44. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

Чл. 45. Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП.

ХІ. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Конфиденциалност

Чл. 46. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“).
Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от 22 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България

AL



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”



Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора.

(2) Всички планове, доклади, препоръки, оценки, записки, документи, договори и други данни, независимо от носителя (хартиен, магнит и друг носител), независимо от формата (текстов, графичен, звуков, визуален, аналог или цифров формат), събрани, получени или създадени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на договора, имат статут на конфиденциална информация.

(3) С изключение на случаите, посочени в ал. 4 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(4) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване.

В случаите по точка 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(5) Задълженията по тази клауза се отнасят до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, всички негови подразделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

(6) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма право да използва, разгласява, предоставя, разпространява всяка непубликувана или конфиденциална информация, получена в хода на одитния процес, освен ако му бъде предварително писмено разрешено от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(7) Преди началото на започване на изпълнението на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ще предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** списък на лицата, ангажирани с изпълнението на договора. Само на посочените в списъка лица ще бъде даван достъп до конфиденциалната информация.

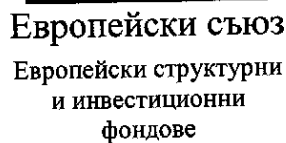
(8) Лицата, включени в списъка по предходната алинея, подписват декларация за конфиденциалност, както и че им е известна съответната юридическа отговорност, в два оригинала, като единият оригинал се предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** заедно със списъка по ал. 7.

(9) Всички предоставени материали, независимо от носителя и формата им, не могат да бъдат копирани без предварително изрично писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(10) При приключване изпълнението на договора или при искане на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, всички предоставени материали, съдържащи конфиденциална информация, ще бъдат върнати на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(11) Предоставянето на конфиденциална информация на надлежно упълномощени лица от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, на одитните органи на Европейския съюз,

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от 23 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”**



Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 47. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора [и по договорите за подизпълнение] могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

Чл. 48. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал.2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения, както и всяко обстоятелство, свързано със сключването на договорите за доставка на електрическите автобуси, или изпълнението по тях.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от 24 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България

И. — — — — — доктор Г. Корислав Гопов

Bv



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014 – 2020 г.”



и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият се задължава да уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за промяната в срок до 3 (три) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Приложимо право

Чл. 52. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 53. (1) Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни, като в случай на спор всяка Страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

(2) В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване, ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния съд на Република България по местоседалището на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, съгласно разпоредбите на чл.117, ал.2 ГПК.

Екземпляри

Чл. 54. Този Договор се състои от 26 (двадесет и шест) страници и е изготвен и подписан в четири еднообразни екземпляра – един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и три за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

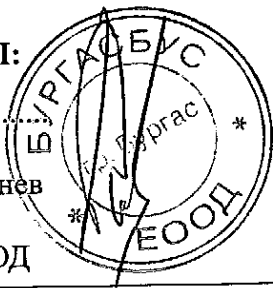
Приложения:

Чл. 55. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

1. Техническо предложение от офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
2. Ценово предложение от офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
3. Протокол/и за постигнати договорености;
4. /други документи/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж. Петко Драгнев
Управител на
„Бургасбус“ ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Борислав Горев
Управител на Консорциум
„ТЕЛЕЛИНК СМАРТ СИСТЕМС“ ДЗЗД



Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от 26 Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България

Вс