

Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”**



**ИНДИВИДУАЛЕН ПРОТОКОЛ ЗА ПОСТИГНАТИ ДОГОВОРЕНОСТИ С
КАНДИДАТ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ С ПРЕДВАРИТЕЛНА
ПОКАНА ЗА УЧАСТИЕ**

от дейността на Комисия за разглеждане на документите по процедура на договаряне с предварителна покана за участие за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка и въвеждане в експлоатация на нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях за нуждите на обществения транспорт в Бургас“ за Обособена позиция № 1.

Комисията е назначена със заповед № ОП- 376 / 01.11.2019 г. на Управителя на „Бургасбус“ ЕООД – инж. Петко Драгнев за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие, съгласно Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка и въвеждане в експлоатация на нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях за нуждите на обществения транспорт в Бургас“.

Състав на Оценителната комисия:

Заличено съгласно чл.1, ал.1,ал.2 и §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД вр. чл.36а,
ал.3 от ЗОП

На 24.07.2020 г. в 12:00 ч. в административната сграда на „Бургасбус“ ЕООД, находяща се в гр. Бургас, ул. „Индустиална“ № 1, Комисията започна работата си по процедурата по договаряне по Обособена позиция № 1. На заседанието присъстваха от страна на участника

- представляващ ДЗЗД „ЕЛ Бус България“, подпомаган от представители на производителя на предлаганите автобуси – фирма „IRIZAR E-MOBILITY SL“.

Участникът е предложил в своята първоначална оферта, както следва :

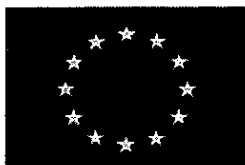
- Доставка на 10 (десет) броя нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях :

Произведени от: IRIZAR E-MOBILITY SL,

Марка: IRIZAR,

Модел: iebus18 NG ;

Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”**



- Доставка на 10 (десет) броя зарядни станции за електрически автобуси :

Произведени от: JEMA IRIZAR GROUP,

Марка: JEMA,

Модел: ECI 100 M8 ;

- Доставка на система за телеметрично наблюдение и контрол в реално време ;
- Срок за доставка – 520 календарни дни.
- Гаранционен срок за електрическите автобуси, включително за силовите агрегати и монтираното електронно оборудване – 36 (тридесет и шест) месеца;
- Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията - 120 (сто и двадесет) месеца;
- Гаранционен срок за тяговите акумулаторни батерии – 72 (седемдесет и два) месеца;
- Гаранционен срок за зарядните станции -36 (тридесет и шест) месеца;
- Пробег (D) след заряд до максимално ниво SOCm : 274,3 км ;
- Време за заряд (T) от SOCw до SOCm : 210 минути ;
- Общи енергийни разходи C = 919 958,63 €.

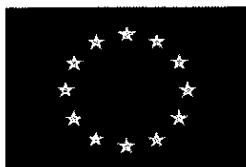
Ценовото предложение от първоначалната оферта на участника е следното :

№	Наименование	брой	Ед. цена в лева без ДДС	Обща сума в лева без ДДС
1	Доставка на електрически автобуси съгласно изискванията, включително принадлежностите към тях	10	1 463 777,58	14 637 775,80
2	Доставка и въвеждане в експлоатация на зарядни станции за електрически автобуси	10	73 343,63	733 436,30
3	Доставка и въвеждане в експлоатация на система за телеметрично наблюдение и контрол в реално време	10	23 078,79	230 787,90
	Общо:		-	15 602 000,00

Словом: петнадесет милиона шестстотин и две хиляди лева и нула стотинки

След проведените преговори, страните се договориха за следното:

1. Преди подписване на Договора за възлагане, участникът да предостави на Възложителя подробни мащабни схеми и чертежи с нанесени външни (за автобуса) и вътрешни

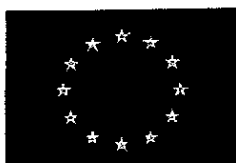


Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г.”**



- (за салона) размери, компановка на салона, местоположение на дръжки, бутони, сигнализация, надписи и пиктограми, външни и вътрешни огледала, информационни дисплеи и камери за видеонаблюдение и други, съгласно т.40 от Техническа спецификация, Приложение 1.1. Същите да бъдат съгласувани с Възложителя, с оглед бъдещата им функционалност и приложени при изработката на автобуса - прототип.
2. Съгласно т.9.2 от Техническа спецификация, Приложение 1.1. дизайнът, закрепването и тапицерията на седалките да бъде уточнено окончателно преди подписване на Договора за възлагане.
 3. Подовата настилка, цветът на тръбната арматура, типа на дръжките за пътниците, цветовата сигнализация при рампата за хора с ограничена мобилност и други елементи, включително договореното по предходната т.5, да бъде в подходящ общ дизайн за пътническия салон. Участникът да предложи възможни решения за одобрение от страна на Възложителя, като окончателното съгласуване да се извърши преди подписване на Договора за възлагане.
 4. Да няма разделително перило на вратите.
 5. Във всеки автобус да бъде монтирана прозрачна предпазна преграда на кабината на водача, която да служи за противоепидемиологична защита, като осигурява възможност за извършване, от страна на водача, на възложените дейности по обслужване на пътниците. Предвидената конструкция да бъде предоставена за одобрение на Възложителя, преди сключване на Договора за възлагане, заедно с подробните схеми на кабината на водача, арматурното табло пред него и другите пултове и бутони в кабината.
 6. С цел допълнителна противовирусна и противобактериална защита на пътниците, във всеки автобус да бъде инсталирана система за филтриране и пречистване на въздуха.
 7. В салона да бъдат монтирани 5 броя двойни USB-порта за зареждане на мобилни устройства. Схемата на разположение на същите да съответства на одобрените схеми по договореното в т.4 и да бъде съгласувана с Възложителя преди подписване на Договора за възлагане.
 8. По отношение на предложените зарядни станции, преди подписване на Договора за възлагане, участникът да предостави на Възложителя допълнителна информация и подробни схеми на монтаж и свързване, съобразени с предвидените площи за изграждане и бъдещата експлоатация.
 9. Системата за телеметрично наблюдение и контрол в реално време да бъде изпълнена и въведена в експлоатация, отчитайки спецификата при изграждане на зарядните станции и изискванията на Възложителя, свързани с изпълнение на нейните функции.
 10. Участникът да подготви подробен график за изпълнение на доставките, съгласно който първият автобус и първата зарядна станция да бъдат доставени в срок от 420 календарни дни от подписване на Договора за възлагане. Подробният график да бъде представен преди подписването на последния.
 11. Гаранционните срокове да бъдат както следва:
 - Гаранционен срок за електрическите автобуси, включително за силовите агрегати и монтираното електронно оборудване – 42 месеца;
 - Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията - 132 месеца;
 - Гаранционен срок за тяговите акумулаторни батерии – 84 месеца;
 - Гаранционен срок за зарядните станции - 48 месеца;
 12. Комисията поиска и участникът се задължи да промени изискуемите списъци, съгласно т.3 от Техническа спецификация, Приложение 1.1., като съдържание, с цел да отговарят на



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 –
2020 г."**



специфичните условия за експлоатация. Променените списъци да бъдат представени от участника на Възложителя преди подписване на Договора за възлагане.

13. Първоначално оферираната цена за доставка на електрически автобуси, съгласно изискванията, включително принадлежностите към тях да се намали с 6 000,00 лв на автобус, т.е. оферираната цена от участника да бъде 1 457 777, 58 лв за един автобус, 14 577 775, 80 лв за доставените 10 автобуса и обща цена на доставката 15 542 000,00 лв без ДДС (петнадесет милиона петстотин четиридесет и две хиляди лева).

Останалите параметри от офертата на участника остават непроменени.
Настоящият протокол е съставен на 24.07.2020 г.

Комисия
Председател
/и
Членове:

Заличено съгласно чл.1, ал.1, ал.2
и §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД вр. чл.36а,
ал.3 от ЗОП

гр. Бургас

Участник в процедурата:
Заличено съгласно чл.1, ал.1, ал.2 и §1, т.1
от ДР на ЗЗЛД вр. чл.36а, ал.3 от ЗОП

24.07.2020
(дата на подписване на протокола)