

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА

по открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на оборудване: Мобилен център за ранна диагностика и терапия и Мобилен диагностичен център” по проект „Получаване на спешна/ежедневна грижа за здравето чрез иновации в трансграничната зона (E/HEALTH)”, финансиран по Програмата за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020” съгласно договор № B2.9a.08/22.09.2017 г.

1. Критерий за оценка на офертите – „оптимално съотношение качество/цена” съгласно чл. 70, ал. 1, т. 3 от ЗОП

Всички оферти, които отговарят на обявените от възложителя условия и бъдат допуснати до разглеждане, ще бъдат оценявани по критерий „Оптимално съотношение качество/цена”, където класирането се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка” - (КО), като сума от индивидуалните оценки по предварително определените и описани по-долу показатели за определяне на комплексната оценка.

2. Показателите за оценяване и относителната им тежест са следните:

ПОКАЗАТЕЛ - П (наименование)	Относителна тежест	Максимално възможен брой точки
1	2	3
1. Предложена цена - П1 (в лева без ДДС)	30% (0,30)	30
2. Техническа оценка – П2	70% (0,70)	70

В колона № 1 са посочени определените показатели с техните обозначения; в колона № 2 е посочена относителната тежест на всеки показател като процент от комплексната оценка (до 100 %); в колона № 3 е посочен максимално възможният брой точки.

Показател 1 – „Предложена цена – П1” с максимален брой точки – 30 и относителна тежест в комплексната оценка – 30%

Максималният брой точки по показателя получава офертата с предложена най-ниска цена – 30 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$П1 = (C_{\min}/C_n) \times 30, \text{ където,}$$

- „30” е максималният брой точки по показателя;
- C_{\min} е най-ниската предложена цена в лева измежду всички оферти, допуснати до оценка;
- C_n – цената предложена от n-тата оферта;

Показател 2 – „Техническа оценка на офертата – П2” с максимален брой точки – 70 и относителна тежест – 70%

Оценката по този показател се формира като сбор от точките за всеки от критериите, влизащи в техническата оценка, по следната формула:

$P2 = T1 + T2$, където T1 и T2 са точките, получени от участника, съгласно критериите по съответните подпоказатели, както следва:

T1 – „Допълнителни функционалности и технически преимущества на мобилната единица за напреднала диагностика и терапия“, максимален брой точки – 41

T2 – „Допълнителни функционалности и технически преимущества на мобилната диагностична единица“, максимален брой точки – 29

I. T1 – „Допълнителни функционалности и технически преимущества на мобилната единица за напреднала диагностика и терапия“, максимален брой точки – 41

На оценка по този подпоказател подлежат допълнителните функционалности и технически преимущества на предлаганата от участника мобилна единица за напреднала диагностика и терапия.

Точките по подпоказател T1 се получават по следната формула:

$T1 = ДФТП1.1 + ДФТП1.2$, където ДФТП1.1 са допълнителни функционалности и технически преимущества на базовия автомобил на мобилна единица за напреднала диагностика и терапия, а ДФТП1.2. са допълнителни функционалности и технически преимущества на модификацията и медицинското оборудване на мобилна единица за напреднала диагностика и терапия:

- ❖ **ДФТП1.1 - допълнителни функционалности и технически преимущества на базовия автомобил на мобилна единица за напреднала диагностика и терапия (максимален брой точки – 8)**

Допълнителна функционалност/техническо преимущество	Точки
Базовият автомобил разполага с асистент за потегляне по наклон	1
Базовият автомобил разполага с асистент за спускане по наклон	1
Базовият автомобил разполага с автоматична спирачка, предотвратяваща сблъсък с пешеходци и автомобили по посока на движението	3
Базовият автомобил разполага с фабрични LED предни фарове за дълги и къси светлини	3

- ❖ **ДФТП1.2. - допълнителни функционалности и технически преимущества на модификацията и медицинското оборудване на мобилна единица за напреднала диагностика и терапия (максимален брой точки – 33)**

Допълнителна функционалност/техническо преимущество	Точки
Наличие на интегрирана мивка с течаща вода и резервоари за чиста и мръсна вода	1
Наличие на интегрирано отделение за охлаждане на кръвни продукти при температура 4С	1
Наличие на интериорно осветление с LED светлини	1
Наличие на платформата за основната носилка с хидропневматична система за	3

Допълнителна функционалност/техническо преимущество	Точки
абсорбиране на вибрациите при движение	
Наличие на режим SIMV в аварийен транспортен вентилатор по т. 1.3.28 от ТС	1
Наличие на режим S-IPPV в аварийен транспортен вентилатор по т. 1.3.28 от ТС	1
Наличие на режим CPAP в аварийен транспортен вентилатор по т. 1.3.28 от ТС	1
Наличие на режим APCV в аварийен транспортен вентилатор по т. 1.3.28 от ТС	1
Наличие на режим BiLevel в аварийен транспортен вентилатор по т. 1.3.28 от ТС	1
Наличие на режим инхалация в аварийен транспортен вентилатор по т. 1.3.28 от ТС	1
Модулен дизайн на транспортна система за наблюдение и дефибрилация на пациента с функция телемедицина в реално време по т. 1.3.29 от ТС, позволяващ разделяне на апарата на 3 автономни части, комуникиращи безжично помежду си	5
Ширина на термален принтер на транспортна система за наблюдение и дефибрилация на пациента с функция телемедицина в реално време по т. 1.3.29 от ТС $\geq 100\text{mm}$ за по-добра визуализация на пълно 12-канално ЕКГ	1
Наличие на режим OVERDRIVE при функция пейсър на транспортна система за наблюдение и дефибрилация на пациента с функция телемедицина в реално време по т. 1.3.29 от ТС	1
Наличие на функция капнография със сензор за CO2 по „main-stream“ технология при транспортна система за наблюдение и дефибрилация на пациента с функция телемедицина в реално време по т. 1.3.29 от ТС	1
Възможност за регулиране на честотата на компресиите в диапазон мин. 80 до 120 компресии/минута при т. 1.3.30 от ТС - автоматична електромеханична система за компресия на гръдния кош за осъществяване на КПП	5
Възможност за регулиране по височина спрямо гръдния кош на пациента в диапазон мин. от 15 до 34 см. при т. 1.3.30 от ТС - автоматична електромеханична система за компресия на гръдния кош за осъществяване на КПП	5
Интегрирано практическо ръководство за ехография в спешната медицина в менюто на Ултразвукова система за сърдечен и съдов анализ и общ преглед на корема при т. 1.3.31 от ТС - ръководството съдържа снимки с позициите на трансдюсера при FAST (фокусирана абдоминална ехография при травма), анатомични схеми с описание, референтни ултразвукови образи и напътствия за оператора	3

II. T2 – „Допълнителни функционалности и технически преимущества на мобилната диагностична единица“, максимален брой точки – 29

На оценка по този подпоказател подлежат допълнителните функционалности и технически преимущества на предлаганата от участника мобилна диагностична единица.

Точките по подпоказател T2 се получават по следната формула:

$T2 = \text{ДФТП2.1} + \text{ДФТП2.2}$, където ДФТП2.1 са допълнителни функционалности и технически преимущества на базовия автомобил на мобилна диагностична единица, а ДФТП2.2. са допълнителни функционалности и технически преимущества на модификацията и медицинското оборудване на мобилна диагностична единица:

- ❖ ДФТП2.1 - допълнителни функционалности и технически преимущества на базовия автомобил на мобилна диагностична единица (максимален брой точки – 11)

Допълнителна функционалност/техническо преимущество	Точки
Базовият автомобил разполага с асистент за потегляне по наклон	1
Базовият автомобил разполага с асистент за спускане по наклон	1
Базовият автомобил разполага с автоматична спирачка, предотвратяваща сблъсък с пешеходци и автомобили по посока на движението	3
Базовият автомобил разполага с фабрични LED предни фарове за дълги и къси светлини	3
Базовият автомобил разполага с поне един блокируем диференциал (заден или централен), фабрично изпълнен от производителя на шасито	3

- ❖ ДФТП2.2. - допълнителни функционалности и технически преимущества на модификацията и медицинското оборудване на мобилна диагностична единица (максимален брой точки – 18)

Допълнителна функционалност/техническо преимущество	Точки
Наличие на интериорно осветление с LED светлини	1
Наличие на платформата за основната носилка с хидропневматична система за абсорбиране на вибрациите при движение	3
Наличие на режим SIMV в аварийен транспортен вентилатор по т. 2.3.28 от ТС	1
Наличие на режим S-IPPV в аварийен транспортен вентилатор по т. 2.3.28 от ТС	1
Наличие на режим CPAP в аварийен транспортен вентилатор по т. 2.3.28 от ТС	1
Наличие на режим APCV в аварийен транспортен вентилатор по т. 2.3.28 от ТС	1
Наличие на режим BiLevel в аварийен транспортен вентилатор по т. 2.3.28 от ТС	1
Наличие на режим инхалация в аварийен транспортен вентилатор по т. 2.3.28 от ТС	1
Модулен дизайн на транспортна система за наблюдение и дефибрилация на пациента с функция телемедицина в реално време по т. 2.3.29 от ТС, позволяващ разделяне на апарата на 3 автономни части, комуникиращи безжично помежду си	5
Ширина на термален принтер на транспортна система за наблюдение и дефибрилация на пациента с функция телемедицина в реално време по т. 2.3.29 от ТС $\geq 100\text{mm}$ за по-добра визуализация на пълно 12-канално ЕКГ	1
Наличие на режим OVERDRIVE при функция пейсър на транспортна система за наблюдение и дефибрилация на пациента с функция телемедицина в реално време по т. 2.3.29 от ТС	1
Наличие на функция капнография със сензор за CO ₂ по „main-stream“ технология при транспортна система за наблюдение и дефибрилация на пациента с функция телемедицина в реално време по т. 2.3.29 от ТС	1

Комплексната оценка (КО) на всеки участник се получава като сума от оценките на офертата по двата показателя, изчислени по формулата:

$$КО = P1 + P2$$

Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка. На първо място се класира участникът, получил най-висока комплексна оценка (КО).