



Изх. № ОП - 133/30.11.2015 г.

ДО
КАНДИДАТИТЕ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА
ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ „ДОСТАВКА НА ЛИЗИНГ НА НОВИ СЪЧЛЕНЕНИ
АВТОБУСИ ЗА МАСОВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ ЗА НУЖДИТЕ НА
„БУРГАСБУС“ ЕООД”

ОТНОСНО:Предоставяне на допълнителна информация /разяснение/ по
документацията на обществената поръчка

В отговор на запитване във връзка с общественa поръчка с предмет: *“Доставка на лизинг на нови съчленени автобуси за масов градски транспорт за нуждите на "Бургасбус" ЕООД”*.

Ви предоставяме следните разяснения:

Моля за разяснения на следните точки в техническите спецификации –
„Минимални технически изисквания, Приложение 1”, както следва:

Въпрос 1: В т.33 „Допълнителни изисквания към ел. инсталацията на автобуса” е посочено заедно с другите изиисквания, кабелите да бъдат „да бъдат нискодимни и безхалогенни”. Какво се има предвид с последното? Технологиията им на производство да е безхалогенна, да не съдържат халогенни елементи или да не генерират халогенни елементи при горене?

Отговор:Техническите спецификации на кабелите към ел. инсталацията на автобуса „да бъдат нискодимни и безхалогенни”, изискването на Възложителя, заложено в документацията за участие е да не генерират халогенни елементи при горене.

Въпрос 2: В т.36 „Гуми и колела” е посочено изискване колелата на автобуса да са оборудвани с „тасове – с основния цвят на касорерията”. Биха ли били допустими под термина „тасове” да бъдат приети декоративни защитни пръстени обезопасяващи барабанните болтове и джантата като цяло във форма и размери, съобразени с размера на джантите, както и общата дизайнерска концепция на производителя?

Отговор:Възложителят счита, че в случая се има предвид поставянето на „декоративен капак, покриващ цялата джанта”, като изрично се подчертава това да бъде съобразено с размера на гумите и основния цвят на каросерията.

Въпрос 3: В т. 39 „Информационни табла за указване на маршрути”, т.40 „Система за проверка на билетите” и т.42 „Система за видеонаблюдение” е посочено „Заготовката от необходимите кабелни дължини да се съобрази със схема, изготвена от

Възложителя”.С оглед на прецизиране на техническата спецификация моля за допълнителна информация относно:

- схемите на Възложителя по т.39, т.40 и т.42 (отсъстват в приложената тръжна документация).
- допълнителни указания в кои две точки на автобуса е нужно да се намират краищата на всяка кабелна заготовка или отделен кабел, както и позицията на допълнително вгражданите компоненти по всяка една от гореизброените системи.

Отговор:Възложителят ще представи необходимите схеми и компоновка на системите на фирмата, която бъде избрана за изпълнител по Обществената поръчка.

С оглед на предварителни Ваши изчисления относно разположението на краищата на кабелните заготовки, следва да се съобразите със следното: единият край или отделен кабел да бъде определен в обсега на шофьорската кабина, а другият край да бъде съобразен с разположението на отделните елементи от системите по т. 39, т. 40 и т. 42.

ИНЖ. ПЕТКО ДИМИТРОВ ДРАГНЕВ
УПРАВИТЕЛ

