ОБЩИНА ДУЛОВО, ОБЛАСТ СИЛИСТРА
7650 гр. Дулово, ул. „Васил Левски" №18, тел: 0864/2-30-00, факс: 0864/2-30-20, e-mail: **dulovokmet@abv.bg**, http//dulovo.bg

П Р О Т О К О Л № 2

от заседание на комисията, назначена със заповед № 209/11.04.2016 г.г. на Кмета на Община Дулово, за разглеждане, оценка и класиране на офертите, подадени от участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка: "Избор на проектант за изготвяне на инвестиционен проект във фаза „Работен проект" за обект: Рехабилитация и реконструкция на четвъртокласна общинска пътна мрежа в община Дулово, за кандидатстване на община Дулово по програми, финансирани със средства на европейския и/или националния бюджет и последващо осъществяване на авторски надзор при изпълнението на строително монтажните работи".

Днес 21.06.2016 г., в 11:00 ч. в заседателна зала № 13, находяща се в сградата на Общинска Администрация гр. Дулово, комисията по чл. 68, ал. 1 от ЗОП, назначена със заповед № 209/11.04.2016 г. на Кмета на Община Дулово, се събра в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: : Йордан Минчев Йорданов - юрисконсулт

И ЧЛЕНОВЕ: 1. Серхин Юксел Джефер – специалист „Инвестиции и програми

2. Иван Стефанов Цупарски – пътен инженер

3. Лили Генадиева Николова – пътен инженер

4. Светлана Цветанова Павлова –дипломиран експерт счетоводител

На заседанието присъстваха всичко членове на комисията.

I. На основание на чл. 70, ал. 1 от ЗОП е изпратено писмо с изх. №3172/16.05 2016 година до участника **„МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД**, който следва да представи писмена обосновка в срок до (5) пет работни дни, считано от деня, следващ датата на получаване на писмото.

Комисията пристъпи към разглеждане на представената от участника писмена обосновка и констатира следното:

Участникът **„МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД** е представил писмена обосновка за предложения Срок за изпълнение на поръчката, а именно:

Участникът е представил план за изпълнение на задачите, в който подробно е разписал основните дейности, които ще извърши и броя дни необходими за всяка една от тях.

За изпълнение на дейностите на поръчката, освен предложените Експерти, участникът е предвидил по минимум още един проектант /помощник при необходимост/, който е с необходимата правоспособност за конкретната проектна част от работните проекти, както следва:

Ръководител екип -1 (един);
Предвидени са още 2 броя проектанти за част Геодезия. Общо - 4 (четирима);
Предвидени са още 3 броя проектанти за част Пътна. Общо - 5 (петима);
Предвидени са 2 броя проектанти за част Организация на движението - 2 (двама);

Предвидени са 2 броя проектанти за част Временна организация на движението - 2 (двама);

Предвидени са 2 броя проектанти за част План за безопасност и здраве - 2 (двама);

Предвиден е 1 брой проектант за част Пожарна безопасност -1 (един);

Предвидени са 2 броя проектанти за част ПУСО - 2 (двама);

Предвиден е 1 брой проектант за част Широколентов интернет -1 (един); Ю.Предвиден е 1 брой проектант за част Количествено - стойностни сметки -1 (един);

При необходимост ще бъдат осигурени допълнителни експерти за извършване на проектантските дейности и постигане на поставените времеви срокове за изпълнение на поръчката.

Предложеното от участника решение за изпълнение на обществената поръчка взима подвнимание:

Определеното време за изработка на проекта – приемат да се определи принцип на реализиране на поставените задачи, паралелно. без да се изчаква началото на следващата задача след приемането на предишната. Участникът сочи, че е изградил стратегия за тясна координация и сътрудничество на отделните му екипи при осъществяване на конкретните задачи;

Взел е в предвид времето за получаване на разрешителни и съгласувания от съответните органи и институции. На етап подготовка на документация ще вземе предвид сътрудничеството си с Възложителя и институциите, които издават разрешителни или съответните съгласувания, като описва, че е предприел необходимите стъпки, за изясняване опасенията, възникващи по време на изпълнението на поръчката, така че да се елиминира възможността от забавяне в изработването на проектната документация;

Взели е в предвид и евентуапни промени в правното законодателство в резултат на необходимостта от адаптиране на българското законодателство с правото на ЕС и необходимостта от тяхното използване при изработката на проектната документация.

В подкрепа на изложеното относно образуването на предложения срок за изпълнение на проекта, участникът е описал три основни :обстоятелства:

I. Първото нещо, на което се позовават за предложения срок, са изпълнените от Участника „МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД предходни обекти, със сходни характеристики и трудност на изпълнение, приведени към дължината на участъка, предмет на настоящата обществена поръчка. В обосновката си участникът посочва, че опитът натрупан през последните години при проектирането, рехабилитация и реконструкция на пътища, улици и автомагистрали, както и множеството разработени авторски решения, създава изключително благоприятни условия за тях и им позволява да представят конкурентни срокове за изпълнение на предмета на поръчката.

В подкрепа на големия опит и благоприятни условия са представили някой от проектите които са изработили или в които са изпълнили част от проектантските услуги, които са със сходен на настоящата поръчка предмет.

2. Второто нещо, на което се позовават за предложения от тях срок за изпълнение на поръчката, е икономичността на метода за изпълнение на поръчката и внедрените от фирмата „МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД, през последните години технически решения. Икономичността на метода, който ще използват при изпълнение на поръчката, се базира на въведените иновативни технически решения и по-специално на:

4.0 на фирма VMware Inc., благодарение на която се елиминирана загубата на време, свързана с аварии, смяна или надграждане на оборудването или с инсталирането на нови програми, което ни позволи да намалим с няколко процента разходите чрез елиминиране на забавянето.

Прилагане на конфигурация от лицензирани хардуер и софтуер базиран на cloud технология (синхронизирана информация от различни места чрез интернет).

На основата на рамков договор (абонамент) с фирма Autodesk изработват проектите в най-новата софтуерна версия - AutoCad 2016. Тази програма е изцяло 64-битов продукт за пространствени графични разработки и позволява напълно да се използват изчислителните способности на използваните от тях многопроцесорни работни станции, използващи

многоядрените процесори Core2Quad и Хеоп чрез multi stream технология и използването на пълния капацитет на бързата RAM памет. Това дава възможност неколкократно да се съкрати времето за обработка на големи графични, картографски, проектантски файлове като на практика се премахва забавянето поради обновяване и регенериране на основата на чертежа.

Участникът описва и внедреният във фирмата софтуер VestraCAD - водещо приложение за проектиране на автомагистрали и пътища в Европа, с 9500 инсталации, което дава възможност значително да се намали времето за изработка на проекта.

На базата на сключен договор за лиценз за OVS с фирма Майкрософт на всички компютри са инсталирани най-новите версии на операционната система, както и офис приложенията, което също намалява времето за разработка на проектите поради значително по-голямата бързина на работа.

Програмите Autodesk Robot Structural Analisys и Geo5 за инженерни изчисления, описани от участника, дават възможиост оптимално и за кратко време да се решават сложни проектантски казуси в областта на съоръженията, както и геотехнически казуси (подпопорни стени, устойчивост на откосите и наклоните, армирани насипи, пилоти и микропилоти, основи, устои, габиоии и забивни работи). Тъй като тези програми са разработка също на фирма Autodesk, това осигурява много добър обмен на данни между тях и програмата AutoCAD.

Използваният във фирмата софтуер .BestCAD" и „BestCAD напрягане" дава възможност значително да се ускори изработването на сложни конструктивни чертежи в областта на армирането на стоманобетонните конструкции, стоманените конструкции, както и в областта на напрягането и на негавото оптимално изчисление.

Всички описани по-горе програми дават възможност за автоматично генериране на изчисления на обема на работите, което позволява неколкократно да се намалят времето и разходите за тяхното изготвяне.

Внедрените и прилагани във фирмата нови технологии за разпечатване и комплектоване на документацията, базиращи се на най-новите технически и технологични решения на водещата в света фирма "Oce", дават възможност да се ограничат разходите по време в тази област със 70 %. Фирмата използва системите TDS700 (черно-бяла) и TCS600 и TCS500 (цветни), както и онлайн система за прелращане на чертежи

Внедрената във фирмата система за управление на документооборота DDM9000 и система за управление на данни за проекта PDM9000 също влияе значително върху намаляването на разходите на време за изггълнение на проектите.

В областта на геодезическите проучвания във фирмата са внедрени GIS системи, които са базирани на Autodesk Land Development System и Autodesk Map, както и на ArcView, което заедно с наличната геодезическа и карта база данни дава възможност да се съкрати времето, необходимо за изработването на пространствени модели на трасето, съпоставяне на парцеларни планове и т. н.

Внедрени системи за анализ на движението и на проектите за организация на движението.

3. Третото нещо, на което се позовава участникът за предложения срок за изпълнение на поръчката, е екипа от специалисти, с който разполалгат. Сочи, че изброените в списъка-декларация, както и допълнителните, специалисти от екипа на „МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД са висококвалифицирани лица, с дългогодишен опит в проектирането по съответните специалности, за които отговарят. Позовавайки се на техния опит и професионални качества, участникът, счита че предложил един реален и конкурентен срок за изпълнение на поръчката.

Учасникът е посочил, че е отчел рисковете, които могат да възникнат при отсъствие или невъзможност на член (членове) от така предложения екип за изпъпнение на поръчката като е взел предвид факта, че членовете на „МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД, които са солидарно и еднакво отговорни за изпълнението на предмета на договора, разполагат с множество висококвалифицирани кадри, които не са включени в предложения списък, но са на трудов договор към съответните членове на участника и са на разположение да заменят

или да допълнят така предложения екип от специалисти. Тази замяна или допълване на кадри ще бъде извършена в съответствие с изискванията на Възложителя, а именно с изрично поискване на неговото разрешение, в името на коректното и навременно изпълнение на предмета на настоящата поръчка.

Участникът отчита, че наличието на множество специалисти, конкурентни на предложените в списъка-декларация за екипа на участника, е изключително благоприятно обстоятелство, тъй като всички те имат голям опит в изготвяне на проекти с предмет, сходен с предмета на настоящата поръчка, както в Бългрария, така и в чужбина.

По отношение на срок за изпълнение на поръчката – комисията счита че участникът е посочил обективни обстоятелства, които обосновават предложения от участника срок. Така посочените аргументи комисията приема за благоприятни за участника, поради което на основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП приема представените от участника писмени обосновки по отношение на: предложените от него срок за изпълнение на поръчката от 10 календарни дни.

II. След извършване на гореописаните действия, Комисията започна своята работа по оценяване на допуснатите оферти по предварително обявените критерии от възложителя – „икономически най-изгодната оферта", включваща съгласно методиката за оценка от документацията за участие.

При прегледа на документите, съдържащи се в плик № 2 за всеки един от допуснатите участниците в процедурата, бе установено следното:

1. За Участник №1 "ПЪТПРОЕКТ 2000" ООД;

Участникът е представил Техническо предложение –по образец от документацията за участие и Концепция за изпълнение на поръчката.

Участникът в своето предложение описва срок за изпълнение на поръчката от 52 (петдесет и два) календарни дни и е представил:

I.Подход за изпълнение на поръчката.

1.Местоположение и състояние на проекта.

2. Нормативна база с описано спазването на действащите закони , наредби , инструкции , технически документации, указания и др.

3.Представени са обем и съдържание на проекта с включени части - „Геодезия" , "Пътна", „Организация на движението" и др.

4.Дейности по проектирането с описана последователност на изпълнение на съответните части от проекта. Приложен е график за изпълнение на поръчката.

5.Описана е организация за изпълнение на услугата с направена организационна схема и обвързаност. Разгледани са взаимовръзки на Ръководител екип с Инженерите със съответната специалност и основните функции. Посочени са отговорности на проектантския екип.

II.Методология за решаване на проектантската задача с разгледани – идентифициране, анализ и оценка на риска.

III. Предоставен е как ще се осъществи авторски надзор по време на строителството.

Участникът е следвал структурата на Приложение № 14А и е представил своето предложение съгласно изискванията на възложителя.

След подробно запознаване с техническата оферта на участника, членовете на комисията обсъдиха и оцениха съответствието на предложеното от участника подробно описание на организацията и методологията на работа с указанията на възложителя, съобразно целите и дейностите от предмета на поръчката, изложени в Техническата спецификация и попълниха общ лист за оценка, в който дават точки по показател **ТП - Техническа оценка** на участника съгласно утвърдената от възложителя методика за оценка със становище по всеки показател, включващо аргументация относно поставените оценки по всеки подпоказател.

След като комисията приложи утвърдената от възложителя методика за оценка, **общите получени точки за предложението на участник № 1 "ПЪТПРОЕКТ 2000" ООД са както следва:**

ПОДПОКАЗАТЕЛ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА ТП - Техническа оценка		**Точки**
(ТП 1)	**Срок за изпълнение на поръчката** Срокът за изпълнение на поръчката се оферира в Техническото предложение на участника, изготвено по образец съгласно Приложение № 14 Срокът за изпълнение на поръчката не може да бъде по-малко от 10 календарни дни. Тежестта на показателя оценка на предложения Срок за изпълнение на поръчката (ТП1) е 10 % (десет процента) от общата комплексна оценка (КО), като максималният брой точки по посочения показател е 10 (десет) точки. Оценката по показателя се определя по формулата: **ТП1 = (ТП min/ТП) x 10 , където** ТП1 е оценката на срока за изпълнение на поръчката на оценявания участник ТП min. е най-краткият предложен срок за изпълнение на поръчката от участниците ТП е предложеният срок за изпълнение на поръчката от оценявания участник Стойността на получената оценка по показателя се закръгля до втория знак след десетичната запетая.	1.92
(ТП2)	**Концепция за изпълнение на поръчката ТП2 = К1 + К2**	21
К1	Подход на участника за изпълнение на поръчката	20
К2	Управление на риска	1
		Общо: 22.92 точки

2. За Участник № 2„МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД;

Участникът е представил Техническо предложение – по образец от документацията за участие и Концепция за изпълнение на поръчката.

Участника в своето предложение описва срок за изпълнение на поръчката от 10 (десет) календарни дни и е представил:

Подход за изпълнение на поръчката.

I.Въведение с описана целта на проекта, местоположението и съществуващо положение.

II.Организация и нормативни документи с описана комуникацията между Възложител и Изпълнител, спазването на норми наредби, закони, технически спецификации, разгледани са отговорностите на Ръководител на екипа и проектантите и взаимодействието между членовете на екипа.

III.Специфики на съдържанието на проекта с разгледани съответните части на проекта: "Геодезия", „Пътна", „Организация на движението" и др.

IV.Управление на проекта с описани са задълженията на ръководителя на проектантския екип, действия за постигане на целите на проектната документация, системата за проверка и контрол, както и системата за коригиращи и превантивни действия от страна на Изпълнителя.

V.Програма за осигуряване на качеството с описани основни дейности на експертите, както и списък с оборудването.

VI. Работна план-програма с описани план за изпълнение на задачите и описание на дейностите.

Управление на Риска с описани цикъл и контрол на риска, определяне на опасностите и изложените на риск дейности, оценка на риска и подреждане по степен на важност, предприемане на превантивни действия, предприемане на действия по ефективно изпълнение на превантивните мерки.

Участникът е представил своето предложение съгласно изискванията на възложителя.

След подробно запознаване с техническата оферта на участника, членовете на комисията обсъдиха и оцениха съответствието на предложеното от участника подробно описание на организацията и методологията на работа с указанията на възложителя, съобразно целите и дейностите от предмета на поръчката, изложени в Техническата спецификация и попълниха общ лист за оценка, в който дават точки по показател **ТП - Техническа оценка** на участника съгласно утвърдената от възложителя методика за оценка със становище по всеки показател, включващо аргументация относно поставените оценки по всеки подпоказател.

След като комисията приложи утвърдената от възложителя методика за оценка, **общите получени точки за предложението на участник № 2 „МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД са както следва:**

ПОДПОКАЗАТЕЛ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА ТП - Техническа оценка		**Точки**
(ТП 1)	**Срок за изпълнение на поръчката** Срокът за изпълнение на поръчката се оферира в Техническото предложение на участника, изготвено по образец съгласно Приложение № 14 Срокът за изпълнение на поръчката не може да бъде по-малко от 10 календарни дни. Тежестта на показателя оценка на предложения Срок за изпълнение на поръчката (ТП1) е 10 % (десет процента) от общата комплексна оценка (КО), като максималният брой точки по посочения показател е 10 (десет) точки. Оценката по показателя се определя по формулата: **ТП1 = (ТП min/ТП) x 10 , където** ТП1 е оценката на срока за изпълнение на поръчката на оценявания участник ТП min. е най-краткият предложен срок за изпълнение на поръчката от участниците ТП е предложеният срок за изпълнение на поръчката от оценявания участник Стойността на получената оценка по показателя се закръгля до втория знак след десетичната запетая.	10
(ТП2)	**Концепция за изпълнение на поръчката ТП2 = К1 + К2**	11
К1	Подход на участника за изпълнение на поръчката	10
К2	Управление на риска	1
	Общо: 21 точки	

3. **За Участник № 3 „ЙОЛ КОНСУЛТ" ЕООД;**

Участникът е представил Техническо предложение –по образец от документацията за участие и Концепция за изпълнение на поръчката.

Участника в своето предложение описва срок за изпълнение на поръчката от 10 (десет) календарни дни и е представил:

Подход за изпълнение на поръчката.

I.Въведение с описана целта на проекта, местоположението и съществуващо положение.

II.Организация и нормативни документи с описана комуникацията между Възложител и Изпълнител, спазването на норми наредби, закони, технически спецификации, разгледани са отговорностите на Ръководител на екипа и проектантите и взаимодействието между членовете на екипа.

III.Специфики на съдържанието на проекта с разгледани съответните части на проекта: "Геодезия", „Пътна", „Организация на движението" и др.

IV.Управление на проекта с описани са задълженията на ръководителя на проектантския екип, действия за постигане на целите на проектната документация, системата за проверка и контрол, както и системата за коригиращи и превантивни действия от страна на Изпълнителя.

V.Програма за осигуряване на качеството с описани основни дейности на експертите, както и списък с оборудването.

VI. Работна план-програма с описани план за изпълнение на задачите и описание на дейностите.

Управление на Риска с описани цикъл и контрол на риска, определяне на опасностите и изложените на риск дейности, оценка на риска и подреждане по степен на важност, предприемане на превантивни действия, предприемане на действия по ефективно изпълнение на превантивните мерки.

Участникът е представил своето предложение съгласно изискванията на възложителя.

След подробно запознаване с техническата оферта на участника, членовете на комисията обсъдиха и оцениха съответствието на предложеното от участника подробно описание на организацията и методологията на работа с указанията на възложителя, съобразно целите и дейностите от предмета на поръчката, изложени в Техническата спецификация и попълниха общ лист за оценка, в който дават точки по показател **ТП - Техническа оценка** на участника съгласно утвърдената от възложителя методика за оценка със становище по всеки показател, включващо аргументация относно поставените оценки по всеки подпоказател.

След като комисията приложи утвърдената от възложителя методика за оценка, **общите получени точки за предложението на участник № 3 „ЙОЛ КОНСУЛТ" ЕООД са както следва:**

ПОДПОКАЗАТЕЛ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА ТП - Техническа оценка		**Точки**
(ТП 1)	**Срок за изпълнение на поръчката** Срокът за изпълнение на поръчката се оферира в Техническото предложение на участника, изготвено по образец съгласно Приложение № 14 Срокът за изпълнение на поръчката не може да бъде по-малко от 10 календарни дни. Тежестта на показателя оценка на предложения Срок за изпълнение на поръчката (ТП1) е 10 % (десет процента) от общата комплексна оценка (КО), като максималният брой точки по посочения показател е 10 (десет) точки. Оценката по показателя се определя по формулата: **ТП1 = (ТП min/ТП) x 10 , където** ТП1 е оценката на срока за изпълнение на поръчката на оценявания	1.67

	участник ТП min. е най-краткият предложен срок за изпълнение на поръчката от участниците ТП е предложеният срок за изпълнение на поръчката от оценявания участник Стойността на получената оценка по показателя се закръгля до втория знак след десетичната запетая.	
(ТП2)	**Концепция за изпълнение на поръчката ТП2 = К1 + К2**	50
К1	Подход на участника за изпълнение на поръчката	40
К2	Управление на риска	10
	Общо: 51.67 точки	

III. Въз основа на направените констатации

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Допуска до отваряне на ценовите оферти следните участници:

Участник № 1 – "ПЪТПРОЕКТ 2000" ООД, гр. София, с оферта постъпила на 08.04.2016 г. в 11:00 часа, с вх. № 2368.

Участник № 2 – „МОСТИ БЪЛГАРИЯ" ЕООД, гр. София , с оферта постъпила на 08.04.2016 г. в 11:05 часа, с вх. № 2367.

Участник № 3– „ЙОЛ КОНСУЛТ" ЕООД, гр.София, с оферта постъпила на 08.04.2016 г. в 11:10 часа, с вх. № 2369.

На основание чл. 69а, ал. 3 от ЗОП отварянето на ценовите оферти да бъде проведено на **27.06.2016г. от 13:30 часа** в Зала 13 в сградата на Община Дулово, за което да бъдат уведомени всички участници.

Комисията взе горните решения с единодушие. По направените констатации и решения не са заявени особени мнения.

Комисията състави настоящия протокол в съответствие с разпоредбите на чл. 72 от ЗОП на 21.06.2016г. година.

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Йордан Минчев Йорданов – юрисконсулт

.....

И ЧЛЕНОВЕ: 1. Серхин Юксел Джефер – специалист „Инвестиции и програми

.....

2. Иван Стефанов Цупарски – пътен инженер

.....

3 . Лили Генадиева Николова – пътен инженер

.....

4. Светлана Цветанова Павлова –дипломиран експерт счетоводител

.....