



Изм. № ОП - 106/25.10.2019 г.

ДО
КАНДИДАТИТЕ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „Доставка и въвеждане в експлоатация на
нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях за нуждите на
обществения транспорт в Бургас”

ОТНОСНО: Предоставяне на допълнителна информация /разяснение/ по
документацията на обществената поръчка

В отговор на запитване във връзка с обществена поръчка с предмет: „Доставка и
въвеждане в експлоатация на нови електрически автобуси и допълнително
оборудване към тях за нуждите на обществения транспорт в Бургас”

Ви предоставяме следните разяснения:

В раздел IX от „Документация за провеждане на процедура за възлагане на
обществена поръчка чрез Договаряне с предварителна покана за участие с предмет:
„Доставка и въвеждане в експлоатация на нови електрически автобуси и допълнително
оборудване към тях за нуждите на обществения транспорт в Бургас” в Приложения №1.1, №1.2
и № 1.3 към Техническата спецификация за Обособени позиции №1, №2 и №3:

• **в т.15 Кабина за водача е записано:** „...полуотворена с прозрачна задна и
странична преграда”.

Въпрос 1: Бихте ли приели решение с полуотворена кабина, с непрозрачна задна
и прозрачна странична преграда?

Отговор:

Във връзка с поставения въпрос относно изискване в т.15 от Техническите
спецификации, Приложения 1.1., 1.2., 1.3., записано като „полуотворена с прозрачна
задна и странична преграда”, ще разгледаме и приемем и друго техническо
предложение, отговарящо на въведените регулации, което ще дава възможност на
водача да наблюдава пътната ситуация вдясно от превозното средство, дясното
странично огледало за обратно виждане (включително пътниците, изчакващи на спирка
или преминаващи през втора и следващи обслужващи врати), качващите се през първа
врата пътници, валидатора при първа дясна седалка, вътрешното огледалото за
наблюдение на пътническия салон.

• **в т.17 Вентилация е записано:** „...кабината за водача и пътническия салон да
са със самостоятелни вентилации”.

Въпрос 2: Бихте ли приели решение с една обща система за вентилация за
кабината за водача и пътническия салон, но с органи за управление, позволяващи
самостоятелни настройки за двете пространства?

Отговор:

Относно зададения въпрос за изискването относно начина на вентилация в
шофьорската кабина и пътническия салон (т.17 от Техническите спецификации,
Приложения 1.1., 1.2., 1.3.), а именно „кабината за водача и пътническия салон да са със
самостоятелни вентилации” и изхождайки от особеностите на електрическите превозни
средства, ще приемем предложено друго техническо решение, даващо възможност за
самостоятелни настройки на вентилацията за кабината и пътническия салон.

• в т.20 Двигател е записано:

*”...„Старт”/„Стоп” бутон (за стартиране и спиране на двигателя) на арматурното табло;

*ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент.

Въпрос 3: В електромобила не е необходимо да се стартира двигателя с такъв бутон. Двигателят се стартира автоматично, когато селекторът на задвижване е в режим на задвижване и е натиснат педала на газта. Правилно ли разбираме, че тук става въпрос за „ключ за запалване”?

Отговор:

В отговор на поставения въпрос за изискване в т. 20 от Техническите спецификации, Приложения 1.1., 1.2., 1.3., касаещо наличие на „Старт”/„Стоп” бутон (за стартиране и спиране на двигателя) на арматурното табло”, ще приемем изпълнено по еквивалентен начин друго предложение на Участника, следващо от техническите решения, въведени и одобрени в предложения автобус, но и съобразено с функционалността и естеството на ежедневния експлоатационния процес.

Въпрос 4: Цитираното ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент – се отнася за целия комплект двигател плюс клемна кутия или само за клемната кутия?

Отговор:

Изискването към предложения двигател, съгласно т. 20 от Техническите спецификации, Приложения 1.1., 1.2., 1.3., за „ниво на безопасност - мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент” показва, че двигателят трябва да е пригоден за работа в натоварени градски условия при рискове от прах и вода, описани надлежно в изискванията за първа и втора цифра, съгласно цитирания стандарт. Като възложител, в т.20 сме дали възможност на всеки Участник за еквивалентни решения, съобразени с използваната технология и отговарящи на поставените изисквания.

• в т.30.2. Допълнителни изисквания към ел. инсталацията на автобуса е записано: „възможност за оборудване на превозното средство със системи, осигуряващи функционалност като част от градската интегрирана система за контрол и управление на трафика в гр. Бургас”, както следва :

• GPS-позициониране и двустранна комуникация с диспечерски център, система за електронно таксуване с 2 валидатора и шофьорска конзола, система за приоритет, система за информация на пътниците в реално време чрез информационен(-и) дисплей(-и) и аудио информация, допълнителна аудиосистема за комуникация на водача с диспечерския център, паник бутон и свързаност към системата за видеонаблюдение.

Въпрос 5: Моля да уточните по- подробно какво означава „възможност за оборудване на превозното средство със системи, осигуряващи функционалност...”, а също така и „...аудиосистема за комуникация на водача с диспечерския център”. Правилно ли разбираме, че в превозното средство е достатъчно да има предвидено подходящо място за монтаж на допълнително оборудване и захранването му по съответния начин?

Отговор:

Записа в т.30.2 от Техническите спецификации, Приложения 1.1., 1.2., 1.3. на „допълнителни изисквания към ел. инсталацията на автобуса” описва необходимостта от проектиране на електрическата инсталация по начин, който ще предвиди и позволи

възможността, при реализация на друга обществена поръчка, предложеният автобус да бъде оборудван с електронната техника, описана в последващия абзац, а именно :

„GPS-позициониране и двустранна комуникация с диспечерски център, система за електронно таксуване с 3 валидатора и шофьорска конзола, система за приоритет, система за информация на пътниците в реално време чрез информационен(-и) дисплей(-и) и аудио информация, допълнителна аудиосистема за комуникация на водача с диспечерския център, паник бутон и свързаност към системата за видеонаблюдение.”

В рамките на системата за видеонаблюдение и контрол, която е част от по-горното описание, ще бъде изградена и „...аудиосистема за комуникация на водача с диспечерския център”.

Забележка: Настоящите отговори на запитвания и разяснения са неразделна част от документацията за провеждане на обществената поръчка.

ИНЖ. ПЕТКОВ
УПРАВИТЕЛ

Заличено съгласно чл.1,
ал.1,ал.2 и §1, т.1 от ДР на
ЗЗЛД вр. чл.36а, ал.3 от
ЗОП