



Изх. № ОП - 098/15.10.2019 г.

ДО
КАНДИДАТИТЕ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „Доставка и въвеждане в експлоатация
на нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях за нуждите
на обществения транспорт в Бургас”

ОТНОСНО: Предоставяне на допълнителна информация /разяснение/ по
документацията на обществената поръчка

В отговор на запитване във връзка с обществена поръчка с предмет: „Доставка и
въвеждане в експлоатация на нови електрически автобуси и допълнително
оборудване към тях за нуждите на обществения транспорт в Бургас”

Ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: В проекта на договор, раздел I , чл. 1, ал. 2, т. 2 Доставка на
допълнително оборудване, Възложителят е поставил следното изискване за наличие
на допълнително оборудване:

- бр. зарядни станции за електрически автобуси, осигуряващи
възможността за едновременно зареждане на предлаганите автобуси на територията
на депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

В раздел I , чл. 1, ал. 2, т. 4, Възложителят е поставил следното изискване:

- Монтаж/инсталиране, тестване и въвеждане в експлоатация на допълнителното
оборудване.

Във връзка с гореописаното моля за Вашето разяснение, Изпълнителя следва ли
да изпълни различни дейности от позициониране на зарядната станция върху вече
изграден фундамент, връзване към вече изведената до фундамента електрическа
система и пускане в експлоатация, и ако Възложителят е предвидил допълнителни
дейности какви са те?

Отговор: Както е отбелязано във въпроса, в Проекта за Договор, раздел I, чл. 1,
ал. 2, т. 4 е записано като част от предмета на договора :

„4. Монтаж/инсталиране, тестване и въвеждане в експлоатация на
допълнителното оборудване.”

Записът показва, че предмета включва извършване от страна на Изпълнителя,
необходимите дейности за монтаж, инсталация, тестове, а също и въвеждане в
експлоатация на всички елементи от допълнителното оборудване, дефинирани в т.1.2.
и изброени в т.39 от Техническата спецификация (съответно Приложения 1.1, 1.2 и 1.3
по Обособени позиции 1, 2 и 3).

Въпрос 2: Съгласно проекта на договор Възложителят е поставил изискване за
доставка, монтиране, инсталиране и извършване на съвместни тестове както на
електрическите автобуси, така и допълнителното оборудване към тях, като разходите
за тези тестове са включени в цената за изпълнение (чл. 7, ал. 2 от проекта на
договор).

В раздел II. „Цена и начин на плащане” чл. 8, ал. 1 е посочено, че окончателното
плащане на остатъка от възнаграждението по договора се заплаща от Възложителя в

срок от 30 календарни дни след подписването на Окончателен констативен протокол по чл. 19, ал. 8 и представянето на оригинална фактура.

Съгласно чл. 19, ал. 7 от проекта на договор, одобряването на доставените автобуси и допълнителното оборудване се извършва чрез подписването на констативни протоколи. Уточнено е, че констативните протоколи за одобрение на доставен автобус и допълнително оборудване, с изключение на тези за зарядните станции и на системата за телеметрично наблюдение и контрол в реално време се подписват в срок до 30 дни след подписване на приемо-предавателните протоколи или в срока по чл. 20, ал. 3. От друга страна, по отношение на констативните протоколи за одобрение на доставените зарядни станции и на системата за телеметрично наблюдение и контрол в реално време, Възложителят е посочил, че се подписват след привеждането им в готовност за експлоатация. Липсва уточнение на обстоятелството кой точно момент Възложителят приема за привеждане в готовност за експлоатация, както и не е посочен краен срок за подписване на тези констативни протоколи.

Същевременно в чл. 19, ал. 8 е посочено, че Окончателен констативен протокол се подписва след извършване на всички дейности, предмет на договора.

Доколкото липсва краен срок за подписване на констативни протоколи за зарядните станции и системата за телеметрично наблюдение и контрол в реално време, както и предвид обстоятелството, че дейностите, предмет на договора включват и осъществяване на гаранционна поддръжка, моля за Вашето разяснение както следва:

1. В момента на доставка на допълнителното оборудване, в частност зарядните станции ще бъдат ли подсигурени от Възложителя всички необходими за монтаж, инсталация и тестове условия?

2. Кой е крайният срок за подписване на констативни протоколи за зарядните станции и системата за телеметрично наблюдение и контрол в реално време, съответно кой е крайният срок за подписване на Окончателен констативен протокол, който от своя страна е основание за заплащане на остатъка от цената по договора?

3. При случай на забавяне на изпълнение на дейностите по договора поради невъзможност от страна на възложителя да осигури необходимите условия за монтаж, инсталиране и тестове на електробусите и допълнителното оборудване, както и зарядните станции и системата за телеметрично наблюдение и контрол в реално време, към кой момент ще бъде извършено окончателното плащане?

Отговор:

Отговор по т.1 :

Изпълнителят извършва доставката на електрическите автобуси, зарядните станции и системата за телеметрично наблюдение и контрол в реално време по представен график, Приложение 5.4. Като Възложител, ние ще предприемем необходимите действия за подготовка, съобразно графика на доставка и Протокола с постигнатите договорености.

Отговор по т.2 :

Съгласно Раздел V „Приемане“, чл. 18-20, в процедурата по приемането на доставените електрически автобуси и допълнително оборудване, водещо е установяване на извършена доставка и/или въведено в експлоатация допълнително оборудване без забележки или „несъответствия“. Като Възложител, ние ще имаме готовност, след изпълнение на условията по чл.19-20, без забавяне да пристъпим към подписване на съответния Констативен протокол за одобрение, включително и на Окончателния констативен протокол.

Отговор по т.3 :

В качеството си на Възложител ще предприемем всички необходими действия по осигуряване на необходимите условия за монтаж, инсталиране и тестове на електробусите и допълнителното оборудване, както и зарядните станции и системата за телеметрично наблюдение и контрол в реално време, които са предпоставка за точното и в срок изпълнение на задълженията на Изпълнителя, в съответствие с

договорените графици. В случай, че Изпълнителят счита, че Възложителят с действията / бездействието си пречат за точното и срочно изпълнение на задълженията му, той разполага с възможност да му търси отговорност съгласно общите принципи и правила на действащото българско законодателство.

Въпрос 3: В раздел I, чл. 1, ал. 2, т. 2 от проекта на договор, Възложителят е поставил следното изискване за наличие на допълнително оборудване:

- Оборудване и софтуер, предназначени за обслужване, ремонт и диагностика, описани в техническата спецификация.

В раздел III, чл. 9, т. 13 от проекта на договор, Възложителят е поставил следното изискване към Изпълнителя „да поддържа и подновява за своя сметка лицензите за прилежащия към тестово-диагностичната апаратура софтуер за съответните гаранционни срокове. След изтичане на гаранционен срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съответната тестово-диагностична апаратура с прилежащия към нея софтуер с валидни лицензи без допълнително заплащане.”

В раздел V, чл. 19, ал. 3 от проекта на договор – Доставка и предаването/получаването на автобусите и допълнителното оборудване се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен Приемо-предавателен протокол от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с чл. 10, ал. 1 и съответствие на автобусите и допълнителното оборудване с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Във връзка с гореописаното моля за Вашите разяснения, както следва:

1. На кой етап от изпълнение на договора Изпълнителят трябва да предостави на възложителя описаната апаратура и прилежащия към нея софтуер?

2. Какъв период на валидност на лиценза на софтуера на тестово-диагностична апаратура след изтичане на гаранционния срок трябва да предложи Изпълнителят?

Отговор:

Отговор по т.1 :

В Проекта за Договор, в Раздел I, чл.1, ал.2, т.2 е записано като предмет на договора за доставка на допълнително оборудване :

„- Оборудване и софтуер, предназначени за обслужване, ремонт и диагностика, описани в техническата спецификация.”

Съответно, в т.39 от Техническата спецификация (съответно Приложения 1.1, 1.2 и 1.3 по Обособени позиции 1, 2 и 3), допълнителното оборудване и софтуер, предмет на договора, е изброено.

Потвърждение на горното изискване от страна на Участника се очаква да се формулира и в обр. 5.1.2., 5.2.2., 5.3.2. от Офертата.

Във връзка с тези разяснения, в Проекта за Договор, Раздел III, чл.9, т.13, второ изречение, да се чете по следния начин :

„След изтичане на гаранционен срок, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** прилежащия софтуер към съответната тестово-диагностична апаратура с валидни лицензи без допълнително заплащане.”

Отговор по т.2 :

Пред вид различните срокове на валидност на приложния софтуер, не се поставят изрични изисквания. Предоставеният софтуер следва да е валиден към момента на изтичане на съответния гаранционен срок.

Въпрос 4: В образец 5.2 „Предложение за изпълнение”, т. 6, Възложителят е поставил условие за въвеждане на време за заряд:

„Пробег (D) след заряд до максимално ниво SOCm:

(Пробег (D) след заряд до максимално ниво SOC_m съответства на $d_i \max$ [km], съгласно този от представените цикли по методиката E-SORT и SORT-2 или по друг еквивалентен метод, при който стойността на $d_i \max$ е най-малка)“

Във връзка с гореописаното, моля за предоставяне на формула, по която времето за заряд да бъде изчислено?

Отговор: .

Така зададен въпросът касае т.6 и т.7 от Обр.5.2. „Предложение за изпълнение“. Параметрите Пробег D и Време за заряд T са дефинирани в документацията в Раздел VII, „Критерии за възлагане на поръчката и методика за оценка и класиране на офертите“, както и в Техническата спецификация, Приложения 1.1, 1.2 и 1.3.

Параметърът T е времето за заряд от SOC_w до SOC_m, където SOC_w [kWh] се дефинира като ниво „предупреждение“, съответстващо на минимално ниво на заряд на батерията, при което автобусът не може да достигне скорост от 30 км/час или се е появил предупредителен сигнал на таблото на водача, а SOC_m [kWh] – максимално ниво на заряд на батерията, при което зарядното устройство автоматично се изключва, поради завършване на процеса.

Въпрос 5: В образец 5.2 „Предложение за изпълнение“, т. 11, Възложителят е изисквал от изпълнителя да декларира съгласие за определяне на посочен списък от части, като консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията както следва:

„Запознати сме и приемаме, че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са:

- Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- Стъкло (физическо износване);
- Пера на чистачки;
- Дискове на спирачки;
- Спирачни накладки;
- Охлаждащи, хидравлични и други течности;
- Хладилен агент;
- Масла, смазочни течности;
- Греси, уплътнения;
- Ремъци;
- Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид;
- Гуми.

Като забележка в посочената по-горе точка Възложителят е изискал Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията, както и Пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията.”

Във връзка с гореописаното, моля за разяснение може ли приложеният документ да съдържа различни части от описаните от възложителя и определени от него като необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията?

Отговор: В обр. 5.1., 5.2., 5.3. „Предложение за изпълнение“, т.11 има забележка, с която се изисква Изпълнителят да представи „Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията, както и Пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията”.

Като Възложител, ние сме дали възможност Изпълнителят да конкретизира предложения списък в т.11, а така също, да опише условията и обхвата на гаранционната поддръжка.

Въпрос 6: В образец 5.2.1 „Енергийни и емисионни разходи за целият жизнен експлоатационен живот на предлаганите автобуси”, Възложителят е поставил изискване за изчисление на Енергийни разходи на предлаганите електрически автобуси.

Във връзка с гореописаното, моля за разяснение до кой знак след десетичната запетая трябва да бъдат закръглени изчисленията?

Отговор: Във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки относно прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от образци 5.1.1., 5.2.1., 5.3.1., „Предложение за изпълнение”, изчислени енергийните разходи за целия експлоатационен живот в евро.

В зададената формула сме се постарали да предложим вариант, гарантиращ максимална равнопоставеност на участниците. Като стойност на параметър LK в таблицата и крайната формула сме приели 800000 км – пробег през целия експлоатационен живот на автобуси M2 и M3, съгласно Таблица 3, Приложение по Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни ППС. Като стойност на параметъра p – цената на 1 kWh електрическа енергия, в таблицата и крайната формула е прието 1 евро.

От горното следва, че търсената стойност на енергийните разходи за целия експлоатационен живот на автобуса, ще се изведе от крайната формула във вида :

$$[(x, x \cdot 100) \cdot 800000 \cdot 1] : (x, x \cdot 100)$$

Ако при това изчисление се получи десетична дроб, закръглете до втория знак след десетичната запетая.

Въпрос 7: В раздел „Изисквания към икономическо и финансово състояние на участника”, т.2.27 от „Документацията”, Възложителят е поставил следното изискване: „Участникът трябва да е реализирал минимален оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката (т.е. минимален оборот, реализиран от доставки със аналогичен или сходен предмет) – доставка на нови автобуси. Минималният оборот се изчислява на базата на годишните обороти за последните три приключили финансови години, като изключение се допуска в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си.

В раздел „Изисквания към икономическо и финансово състояние на участника”, т.2.28 от „Документацията”, Възложителят е поставил следното уточнение към гореописаното изискване:

„Под „обхват на поръчката” в т.2.27. следва да се има предвид доставка на нови автобуси.”

В раздел „Изисквания към икономическо и финансово състояние на участника”, т.2.31 от „Документацията”, Възложителят е поставил следното уточнение към гореописаното изискване:

„Доказателства за съответствие с минималните изисквания се предоставят при подписване на договор за изпълнение, като се представят ГФО/справки за оборота в сферата, попадаща в обхвата на поръчката, по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП, или други доказателства по чл. 62 от ЗОП, които Възложителят приеме за подходящи.”

В тази връзка, моля за информация, ще приеме ли Възложителят като документ за доказване на икономическото и финансово състояние на участника предоставяне на Декларация за извършени доставки на автобуси през посочения период, чиято стойност отговаря на изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие?

Отговор: Като Възложител ще приемем всеки подходящ документ за доказване на съответствието с поставените изисквания за икономическо и финансово състояние, съгласно чл. 62 от ЗОП, с изключение на декларация, тъй като с подаването на ЕЕДОП, кандидатът / участникът вече е декларирал това обстоятелство, а повторното деклариране на факти и обстоятелства по своята природа не е в състояние да докаже същите.

Забележка: Настоящите отговори на запитвания и разяснения са неразделна част от документацията за провеждане на обществената поръчка.

ИНЖ. ПЕТКО ДРАГ
УПРАВИТЕЛ

Заличено съгласно
чл.1, ал.1,ал.2 и §1, т.1
от ДР на ЗЗЛД вр.
чл.36а, ал.3 от ЗОП